

Van: inproces@denhelder.nl

Verzonden: 13-11-2020 15:14:45

Aan: [Redacted]

CC:

BCC:

Onderwerp: Betreft: Onderhoud strandambulance; mailwisseling Stichting Strandexploitatie Noordkop en Reddingsbrigade Den Helder , kenmerk: 2020-063079

Geachte bestuursleden van de Reddingsbrigade en de St. Strandexploitatie Noordkop,

In de bijlage treft u aan een brief van het college van burgemeester en wethouder, gericht aan uw beide organisatie.

Nadere informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan gerust contact met ons op. Wij zijn van maandag tot en met vrijdag van 8.30 – 17.00 telefonisch te bereiken via 14 0223.

Zorg ervoor dat u het zaaknummer 2020-063079 bij de hand heeft, zodat wij u snel van dienst kunnen zijn.

Wilt u per e-mail reageren? Beantwoord dan deze e-mail met in het onderwerp het zaaknummer vermeld. Uw aanvullende gegevens worden dan direct aan uw zaak toegevoegd.

Documenten opsturen

Beantwoord deze e-mail als u nog documenten wilt toevoegen aan dit zaakdossier.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

team Omgeving | Gemeente Den Helder

bezoekadres : Kerkgracht 1, 1782 GJ Den Helder

postadres : Postbus 36, 1780 AA Den Helder

telefoonnummer : 14 0223

website : <http://www.denhelder.nl>

twitter : [@Gem_DenHelder](#)

facebook : [gemeentedenhelder](#)

Den Helder werkt op afspraak. Vanwege het Coronavirus hebben wij een aangepaste dienstverlening.

Check onze website: [Gemeentelijke dienstverlening aangepast](#)

Door de situatie rondom het Coronavirus werken veel medewerkers van de gemeente vanuit huis. Zij versturen daarom brieven digitaal. Om die reden is deze brief niet ondertekend.



Aan de besturen van
de Reddingsbrigade Den Helder
en
de Stichting Strandexploitatie Den Helder

verzendgegevens

datum : 05-11-2020

zaaknummer : 2020-063079
bijlagen : 0

behandeld door

team Omgeving

telefoon (0223-67) 8838

uw gegevens

brief van :

kenmerk :

onderwerp

Algemene vraag of verzoek behandelen

Geachte besturen,

De Reddingsbrigade Den Helder (RBDH) heeft in de afgelopen periode correspondentie gericht aan zowel de burgemeester, als aan wethouder H. Keur. Dit betrof o.a. een afschrift van een e-mailbericht van de RBDH aan de Stichting Strandexploitatie Noordkop (SSN). Hierin gaf de RBDH aan dat de strandambulance tijdelijk niet beschikbaar zou zijn wegens groot onderhoud. Aangezien wethouder Keur de betrokken portefeuillehouder is, verbaast het ons dat u niet alleen wethouder Keur benadert, maar dat u de ongebruikelijke route kiest uw correspondentie ook aan de burgemeester te richten.

Deze brief is dan ook een reactie op de correspondentie die de RBDH aan de burgemeester heeft gericht, en op de door wethouder Keur ontvangen afschriften van correspondentie tussen de RBDH en de SSN.

Rol van de SSN voor aantrekkelijk en veilig strand

De gemeente Den Helder heeft de doelstelling een aantrekkelijk en veilig strand en dito voorzieningen te verzorgen. Om dit te realiseren heeft de gemeente met de SSN afspraken gemaakt wat de SSN gaat doen om te zorgen voor de veiligheid van de bezoekers op het strand. Deze afspraken zijn vastgelegd in een meerjarige budgetovereenkomst en worden naar onze tevredenheid uitgevoerd.

De SSN betreft bij de uitvoering van haar werkzaamheden de Reddingsbrigade Den Helder. Over de wijze waarop SSN en RBDH invulling geven aan hun samenwerking (inclusief zaken omtrent onderhoud van materiaal), hebben beide partijen onderling afspraken gemaakt en deze vastgelegd in een convenant.

Rol Reddingsbrigade Den Helder

De gemeente Den Helder draagt de RBDH een warm hart toe. Een groot aantal leden en vrijwilligers levert een bijdrage aan de veiligheid van onze strand- en evenementenbezoekers. Ondanks dat de RBDH voor of namens de gemeente geen wettelijke taken uitvoert, is de inzet van de leden en vrijwilligers van de RBDH voor de gemeente Den Helder in de afgelopen jaren aanleiding geweest diverse groot materieel ter beschikking te stellen aan de RBDH als ondersteuning voor hun werkzaamheden. Dit betrof een trekker, trailer en een boot.

Strandambulance

In 2019 heeft de gemeente ook de Toyota Landcruiser (die reeds jaren door de SSN en RBDH gebruikt werd als strandambulance) aan de RBDH geschonken. In de schenkingsovereenkomst staat opgenomen dat door de eigendomsoverdracht alle rechten en plichten met betrekking tot de strandambulance overgaan op de Reddingsbrigade Den Helder. De RBDH is dus zelf verantwoordelijk voor beheer en onderhoud. Tussen de RBDH en de SSN zijn afspraken gemaakt over de kosten van onderhoud van de strandambulance. Ook hierin is de gemeente geen partij.

Herbevestiging van afspraken

Wij hechten eraan middels deze brief de gemaakte afspraken te herbevestigen en benadrukken nogmaals dat de gemeente Den Helder geen partij is in de samenwerking tussen SSN en RBDH. De verantwoordelijkheid voor de samenwerking ligt dan ook bij beide partijen. Wij doen daarom een dringend beroep op zowel de Stichting Strandexploitatie als de Reddingsbrigade Den Helder om op een goede manier samen te werken en daarmee uw beider inzet voor een veilig en aantrekkelijk strand te kunnen continueren.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel
burgemeester

Robert Reus
secretaris

Door de situatie rondom het Coronavirus werken veel medewerkers van de gemeente vanuit huis. Zij versturen daarom brieven digitaal. Om die reden is deze brief niet ondertekend.

Van: [REDACTED]

Datum: 20 november 2020 om 22:44:57 CET

Aan: Heleen Keur

Onderwerp: Doorst: Conceptagenda 25-11-2020

Mevr Keur,

De brief van de heer Nobel heeft zoals u hieronder kunt lezen gersulteerd in een gepland overleg. Helaas hadden wij gehoopt dat we een gesprek op een structurele en constructieve manier konden gaan voeren zodat de kwaliteit zou gaan verbeteren.

We gaan aankomende week nog wel het gesprek aan met de Ssn om te bespreken hoe we het strandseizoen van 2021 gaan vormgeven. Kanttekening is dat in de mail vanuit de Ssn eens en te meer is gebleken dat onze alarmploeg niet meer houdbaar is. Aangezien de heer nobel in zijn brief jongstleden aan gaf dat onze alarmploeg geen wettelijke verplichting is, u heeft aangegeven dat wij voor u geen partner zijn en de Ssn die ook onze alramploeg geen belang hecht. Hebben we als bestuur helaas moeten besluiten om per 1-1-2021 onze alarmploeg op te heffen. We zagen in alle gesprekken die wij afgelopen maanden gevoerd hebben geen openingen meerom onze alarmploeg die 24/7 paraat stond Tbv brandweer, politie en ambulance instant te houden.

Daarom hebben wij vanavond ook onder staande mail naar onze leden verstuurd.

Beste leden,

Gezien de huidige ontwikkelingen in de gesprekken die wij met de SSN en gemeente hebben gevoerd zijn wij tot de conclusie gekomen dat met deze werkwijze de alarmploeg voor de Reddingsbrigade Den Helder niet behouden kan blijven. Dat houdt concreet in dat, indien er geen vorderingen zijn in de gesprekken tussen de SSN en/of de gemeente Den Helder de alarmploeg per half december zal worden gestaakt. Ook houd dit in dat de SSN bepaalde zaken niet meer van ons zal afnemen op het strand, zoals de zendlicenties voor de bondskanalen op de communicatiesystemen.

Dit betekend dat de piepers en C2000 retour gaan naar de veiligheidsregio en wij *niet* meer kunnen reageren op 112-meldingen. Ook het communiceren met de buurbrigades per portofoon zal dan niet meer mogelijk zijn. Vanzelfsprekend betreuren wij deze ontwikkeling ten zeerste, maar het blijven bekostigen van de alarmploeg uit contributiegelden zonder enige bijdrage van de gemeente of SSN is niet haalbaar en gaat ten koste van de vereniging.

Wij hopen dat er op korte termijn positieve ontwikkelingen zullen volgen.

We zullen jullie per mail op de hoogte houden indien er zaken veranderen en hopen op jullie begrip voor de omstandigheden.

Namens het bestuur,

We zullen de belanghebbende die jaren lang op ons vertrouwd hebben volgende week op de hoogte brengen van ons besluit. Hopelijk begrijpt u ons besluit en kunt u zich hierin vinden. We hopen dat we het gesprek met de Ssn van aankomende week nog enigszins voor ons positief uit valt. Ander zullen wij als Reddingsbrigade Den Helder ons alleen nog maar gaan richten op onze leden in het zwembad en niet meer op het strand, dit omdat er dan een break even punt is bereikt om voor de voorgestelde taken die de Ssn voor ons heeft nog leden te vinden die hiervoor gemotiveerd zijn.

Met vriendelijke groet

[Redacted signature]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [Redacted]

Onderwerp: Antw: Conceptagenda 25-11-2020

Datum: 20 november 2020 om 22:09:16 CET

Aan: [Redacted]

Kopie: [Redacted]

Beste [Redacted]

Uw mail is mij geheel duidelijk geworden. Het betreurd ons dat u het niet ziet zitten om de door ons opgestelde agenda te bespreken en dat u met deze mail al helaas een deur die op een kiertje leek te staan meteen weer dicht gooit.

Wij zijn nog steeds bereid om de overgebleven punten uit onze agenda met u te bespreken. Hierbij dan ook de aangepaste agenda.

1. Opening

- Notulist [Redacted]
- Vaststellen tijd voor vergadering 19:30-21:00
- Voorstel ronde

2. Materiaal

- Materiaal en posten in beheer van de SSN en voorwaardes
- Materiaal en kazerne in beheer/gebruik van de RBDH en voorwaardes
- Bepalen welk materiaal wederzijds gebruik
- Kosten

De rest van de punten heeft u reeds uitgebreid aanbod laten komen in uw mail en zijn daarom van de agenda afgehaald.

Kunt u ons een link sturen voor het medium waarop u wenst te vergaderen?

Met vriendelijke groet

[Redacted signature]

Op 20 nov. 2020, om 16:07 heeft

[Redacted name] het volgende geschreven:

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 20 november 2020 16:05

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Conceptagenda 25-11-2020

Beste [Redacted]

Gelet op de beperkte vergadertijd en het belang om eerst de kernzaken op te pakken zien wij graag de agenda een stuk ingekort. Om te beginnen zijn er een aantal zaken "des verenigings" d.w.z. puur voor de vereniging RBDH en niet voor de SSN.

Wat ons betreft is het uitgangspunt de taak die de SSN heeft uit te voeren op het gebied van strandbewaking zoals vastgelegd in het contract met de gemeente.

Graag zien wij ondersteuning van de RBDH op

het gebied van werving en selectie en eventuele opleiding. Daarnaast de bewaking door leden van de RBDH in voor- en naseizoen.

De strandwachten zijn gedurende het gehele seizoen, dus ook in voor- en naseizoen in dienst van de SSN. Zij zijn dientengevolge ook verzekerd door de SSN en worden ook rechtstreeks betaald door de SSN.

De SSN heeft geen bemoeienissen met de relatie RBDH en gemeente en kustwacht. Evenals de gemeente heeft ook de SSN geen bemoeienis met de zogenoemde alarmploeg of rampenploeg. Dit is iets tussen RBDH en veiligheidsregio. Wij hebben van de wethouder begrepen dat jullie is verteld dat ook zij daar geen bemoeienis mee hebben. Een zendmachtiging is niet nodig voor de strandbewaking op zich. Mochten zich hier andere inzichten in voordoen is dat bespreekbaar met de strandmanager . Ditzelfde geldt voor opleidingen . Deze kunnen in detail worden besproken met de strandmanager. Uiteindelijk is hij, in overleg met het bestuur SSN, verantwoordelijk voor de strandwachten en stelt dientengevolge de kwaliteitseisen welke gesteld moeten worden aan de aan te nemen strandwachten. Het grootste deel van de strandwachten in het hoogseizoen komt van elders en is geen lid van de RBDH. Het lidmaatschap RBDH is iets voor de RBDH zelf. Evenals de kosten daarvoor. Het is niet de bedoeling dat strandwachten van elders verplicht lid moeten worden van de RBDH.

Samenvattend vinden wij het belangrijk nu, na 10 jaar van steeds terugkerende discussies, om nu nog één maal goed de afspraken vast te leggen hoe wij verder een samenwerking zien. Deze afspraken zijn al eens vastgelegd in een convenant en zouden dus duidelijk moeten zijn.

De SSN wil het seizoen 2021 gebruiken om te bezien of de afspraken gestand worden gedaan, iets wat de afgelopen 10 jaar niet is gelukt. Dit is wel noodzakelijk daar het voor ons anders ondoenlijk is de veiligheid optimaal te krijgen.

Gelet het hierboven gestelde is het opstellen van een nieuw convenant niet opportuun. Het opstellen van een gebruikersovereenkomst voor het materieel is mogelijk wel aan te

raden om het voor alle gebruikers helder te hebben wat wel en niet te doen.
Ik zal zelf als notulist optreden, uiteraard is het jullie vrij om ook te notuleren.
Zoals hierboven al benoemd zijn jullie punten 2, 3 en 6 geen onderwerp voor het bestuur
SSN

Met vriendelijke groet

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: [dinsdag 17 november 2020 20:49](#)

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Conceptagenda 25-11-2020

Beste [Redacted]

Hierbij ons concept voor de agenda voor de bespreking.

Onze vertegenwoordiging zal bestaan uit [Redacted]

We hebben in deze agenda een bundeling gemaakt van onze eigen punten en de punten uit de agenda zoals u deze had verzonden. We hopen dat iedereen zich in deze agenda kan vinden, ook willen we de vergadering niet te lang laten duren, dus meteen de vraag om het indien nodig over twee avonden te spreiden.

Met hartelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]

Datum: 8 november 2020 om 12:04:35 CET

Aan: [Redacted]

Kopie: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Overleg RBDH en SSN

[Redacted]

Bij deze verzoek ik jullie gezamenlijk een datum vast te stellen voor een overleg.

Gelet op onze (beperkte) mogelijkheden dit overdag te doen zal dit op een avond moeten plaatsvinden. Wat ons betreft zijn 17, 18 , 24 en 25 november data waarop wij een mogelijkheid hebben.

Namens de SSN zullen [Redacted]

[Redacted] deelnemen..

Het overleg zal via video worden gevoerd.

Bijgevoegd de agendapunten v.w.b. de SSN

Met vriendelijke groet

[Redacted]

Agenda video overleg RBDH en SSN

1. Bewaking voor- en naseizoen
Roosters en verantwoording
2. Betaling strandwachten
Voor- en naseizoen in dienst van de SSN
3. Werving en selectie
Procedure en eisen
4. Training strandwachten
Vooraf en “on the job”
Praktijklessen voor RB-leden tijdens bewakingsuren, alleen na vooraf melding en toestemming Strandmanager
5. Inzet ambulance
Gewondentransport en traileren
Verzekering en reparaties
6. Gebruikersovereenkomst materieel
Gebruik alle materieel van RB en SSN voor wederzijdse taken vastleggen v.w.b. welke taken en verantwoordelijkheid voor het betreffende materieel
7. Toegang posten tijdens bewakingsperiodes
Alleen voor op post staande strandwachten geen bezoekers en kinderen anders dan met uitdrukkelijke toestemming van de ASC en/of strandmanager
8. Alarmploeg
Status alarmploeg.
9. Afspraken vastleggen voor de toekomst.

Van: [REDACTED]

Datum: 28 november 2020 om 15:18:15 CET

Aan: Heleen Keur [REDACTED]

Onderwerp: Gesprek

Geachte wethouder,

Gezien de huidige situatie waarin de Reddingsbrigade Den Helder verkeert zou ik graag samen met onze overkoepelende landelijke organisatie hierover samen met u in gesprek willen.

Ik begrijp dat u reeds in eerdere gesprekken hebt aangegeven dat de gemeente geen partij is maar de Ssn voor overleg. Ik hoop ook dat u hier gezien de situatie nog een keer van af wil wijken en met ons het gesprek aan gaan.

Ik wacht uw antwoord af.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 25 januari 2021 23:20

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Overzicht taken en opdrachtgevers

[REDACTED]

Ik heb zoals vanmiddag via de telefoon aangegeven hierbij de offerte die wij aan de SSN hebben verstuurd. Deze zaken hebben wij laten toetsen door onze overkoepelende organisatie of deze markt conform zijn, [REDACTED]

[REDACTED]

Ik heb samen met de secretaris vanavond nog even het bestandje voor je gemaakt die heb ik meteen toegevoegd.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik ze graag en beantwoord ze ook graag.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Veilig verstuurd via Zivver
[Bekijk in de Zivver-app](#)





REDDINGSBRIGADE

Noord-Holland Noord
Den Helder

**TOTAALPLAN STRAND
REDDINGBRIGADE DEN HELDER**

Januari 2021

TOTAALPLAN STRAND REDDINGSBRIGADE DEN HELDER

12 januari 2021, versie 2

Inhoud

Algemene zaken	3
Opleidingen	4
Junior Lifeguard	4
Lifeguard	4
Senior Lifeguard	5
Lifeguard Chauffeur	5
Lifeguard Schipper	6
Werving en selectie	7
Kosten	7
Bewaking voor- en naseizoen	8
Kosten	9
Bruikleen van materialen	10
Communicatieapparatuur	10
Strandambulance	11
Snelle reddingboot	13
Tractor met aanhangwagen	13
Contact	15

Algemene zaken

Voor U ligt het aanbod strand van Reddingsbrigade Den Helder (RBDH). Alvorens U onderstaand aanbod doorneemt willen wij U graag wijzen op enkele voorwaarden die RBDH hanteert. Dit aanbod is een totaal aanbod en ook alleen als zodanig af te nemen. Een uitzondering hierop zijn de zogenoemde opties. Deze opties zijn naar keuze en als aanvulling op het totaalaanbod af te nemen.

Na overeenkomst van de factuur ten behoeve van bruikleen materiaal en bewaking voor- en naseizoen zouden wij graag zien dat 50% van de kosten reeds vooraf wordt voldaan. Het resterende bedrag dient vervolgens in twee delen van 25% halverwege en aan het eind van het seizoen te worden voldaan. Voor werving en selectie en opleidingen wordt na opgave op basis van het aantal kandidaten een factuur opgesteld, hiervoor geldt tevens een aanbetaling van 50%. De overige 50% wordt na afloop van de werving en/of opleiding gefactureerd.

Wat betreft het jaar 2020 dienen enkele zaken die reeds aan U gefactureerd zijn nog besproken te worden. Zo kan er met een schone lei met dit aanbod aangevangen worden, en heeft U de zekerheid dat RBDH een financieel daadkrachtige partij is die de overeengekomen zaken voor U kan regelen. Tevens zouden wij graag zien dat onderstaande aanbieding na Uw akkoord wordt omgezet in een meerjarenafpraak ter bevordering van de continuïteit en de mogelijkheid tot het maken van investeringen.

Onderstaand stuk omvat een aanbieding voor onder andere de volgende zaken:

- Opleidingen
- Werving en selectie
- Bewaking voor, - en naseizoen
- Communicatieapparatuur
- Strandambulance

RBDH hanteert de volgende prijzen voor de aangeboden zaken. Een uitgebreide specificatie van de kosten en bijbehorende voorwaarden staan verderop in dit document beschreven.

	Per week	Per seizoen/jaar
Opleidingen		Prijzen gelden per persoon en verschillen per diploma
Werving en selectie	-	██████ -
Bewaking voor, - en naseizoen	██████	██████ (10 weken)
Communicatieapparatuur	-	██████
Strandambulance	-	██████
Totaal voor een seizoen		██████

Opleidingen

Wat betreft opleidingen is er gekeken naar de behoefte van Stichting Strandexploitatie Noordkop (SSN). Voor een compleet overzicht van de strandopleidingen is er een uitgebreid plan gemaakt waarin beschreven staat hoe en wanneer de lessen gegeven zullen worden. Hieronder volgt alleen een korte samenvatting met een overzicht van de aangeboden opleidingen, inclusief een kleine onderbouwing van de prijzen. In een later stadium kan het opleidingsplan met U gedeeld worden en kan er op de details, zoals hoeveelheden en welke opleidingen, in gegaan worden.

Zoals het opleidingsplan nu is opgezet, is het de bedoeling de opleidingen Junior Lifeguard, Lifeguard en Senior Lifeguard in de periode van maart t/m juli plaats te laten vinden en de opleidingen Lifeguard Chauffeur en Lifeguard Schipper van januari t/m juli. Dit met als doel de strandwachten voor de start van het seizoen opgeleid en inzetbaar te hebben.

Junior Lifeguard

Het diploma Junior Lifeguard is bedoeld voor de beginnende strandwachten. Tijdens deze opleiding worden de eerste beginselen van het bewaken van een strand behandeld en doen zij kennis op over de zee, wind en stroming, getijden en het werk als strandwacht. De opleiding is er vooral op gericht om strandwachten te leren hoe ze zichzelf in zee kunnen redden en hoe ze met diverse redding methoden andere kunnen redden. Om deze opleiding te kunnen afronden moeten er een aantal zaken in de praktijk worden getoond, waaronder het uitvoeren van reddingen, communicatie en het opvolgen van opdrachten van meerdere. Dit diploma is in één seizoen te behalen.

De kosten bestaan uit de volgende zaken:

- Onkosten en inzet instructeurs
- Lesmateriaal
- Opstellen opleidingsplan
- Examenkosten

Totaal per persoon: █████

De kosten zijn afhankelijk van o.a. aantallen en exclusief locatiekosten. De exacte voorwaarden zijn terug te lezen in het opleidingsplan.

Lifeguard

Dit is de vervolgopleiding na Junior Lifeguard. In deze opleiding wordt er dieper op de stof in gegaan en word een hogere mate van verantwoordelijkheid verwacht in kennis en kunde. Dit gebeurt op het vlak van reddingen, communicatie, het opvolgen en geven van opdrachten en de werking van de zee. Tevens is deze opleiding erop gericht dat een strandwacht in diverse situaties leiding kan geven aan een Junior Lifeguard. Om deze opleiding te kunnen afronden moeten er een aantal zaken in de praktijk worden getoond. Dit diploma is in één seizoen te behalen.

De kosten bestaan uit de volgende zaken:

- Onkosten en inzet instructeurs
- Lesmateriaal
- Opstellen opleidingsplan
- Examenkosten
- Organisatie kosten multidisciplinaire oefeningen

Totaal per persoon: █████

De kosten zijn afhankelijk van o.a. aantallen en exclusief locatiekosten. De exacte voorwaarden zijn terug te lezen in het opleidingsplan.

Senior Lifeguard

Deze opleiding is bedoeld voor de mensen die als postcommandant of als algemeen strandwacht commandant op het strand aanwezig zijn en staat in het kader van leiding- en vormgeven van de strand bewaking en het aansturen van boten en/of voertuigen. De kandidaat leert om te gaan met multidisciplinaire inzetten, bijvoorbeeld ten tijde van een zoekactie of een vermissing waarbij de KNRM of de politie betrokken is. Door de omvang van deze opleiding is deze over 2 jaar verdeeld.

De kosten bestaan uit de volgende zaken:

- Onkosten en inzet instructeurs
- Lesmateriaal
- Opstellen opleidingsplan
- Examenkosten
- Organisatie kosten multidisciplinaire oefeningen

Totaal per persoon: █████

De kosten zijn afhankelijk van o.a. aantallen en exclusief locatiekosten. De exacte voorwaarden zijn terug te lezen in het opleidingsplan.

Lifeguard Chauffeur

In aanvulling op het diploma Lifeguard is het mogelijk een specialisatie te volgen tot Lifeguard Chauffeur waarbij onder andere rijvaardigheid, samenwerking met de ambulancedienst en het rijden met Optische & Geluidssignalen (O&G) aan bod komen. Ook leidinggeven bij een incident hoort tot deze opleiding. Dit alles wordt middels casussen en praktijk- en theorielessen samen met de andere opleidingen in deze lijn geoefend. Dit om ervoor te zorgen dat alle facetten in alle opleidingen bekend zijn en men weet hoe om te gaan met dit materiaal. Een rijtraining is een verplicht onderdeel van deze opleiding. Deze opleiding kan in één jaar behaald worden, mits het deelcertificaat O&G kan worden gevolgd bij de overkoepelende organisatie Reddingsbrigade Nederland.

De kosten bestaan uit de volgende zaken:

- Onkosten en inzet instructeurs
- Lesmateriaal
- Opstellen opleidingsplan
- Examenkosten
- Organisatie kosten multidisciplinaire oefeningen

Totaal per persoon: █████

De kosten zijn afhankelijk van o.a. aantallen en exclusief locatiekosten. De exacte voorwaarden zijn terug te lezen in het opleidingsplan.

Lifeguard Schipper

Aanvullend op het diploma Lifeguard Beach kan je je specialiseren tot schipper op een snelle reddingboot. De kandidaat leert onder verschillende weersomstandigheden mensen uit het water te halen, patrouille varen en zoekacties uit te voeren. Tevens komt ook hier het onderdeel samenwerking met andere hulpdiensten zoals KNRM of politie aan bod middels het houden van een multidisciplinaire oefening. Dit diploma is in een jaar te behalen.

De kosten bestaan uit de volgende zaken:

- Onkosten en inzet instructeurs
- Lesmateriaal
- Opstellen opleidingsplan
- Examenkosten
- Organisatie kosten multidisciplinaire oefeningen

Totaal per persoon: ■■■■■

De kosten zijn afhankelijk van o.a. aantallen en exclusief locatiekosten. De exacte voorwaarden zijn terug te lezen in het opleidingsplan.

Werving en selectie

RBDH heeft ten behoeve van de werving en selectie van strandwachten een plan opgesteld. Hierin staat beschreven hoe wij de werving en selectie vormgeven. De werving zal plaatsvinden in de periode december tot april waarbij we onder andere sociale media, posters en onze landelijke kanalen zullen inzetten. Hierna volgt een sollicitatieprocedure waarin er een rol is weg gelegd voor de strandmanager van de SSN en het bestuurslid strand van RBDH, eventueel in samenwerking met de leidinggevenden voor dat strandseizoen.

Daaropvolgend wordt er een selectie weekend georganiseerd met daar in de volgende zaken:

- Eventuele sollicitatiegesprekken.
- Voorstel rondes.
- Algemene presentatie over werkzaamheden op het strand.
- Algemene presentatie over de samenwerking tussen SSN-RBDH.
- Een hardlooptest.
- Een zwemtest.
- Een lunch.
- Casussen, zowel binnen als op het strand.
- Een BBQ.
- Een aantal casussen en korte lessen op het strand die bestaan uit EHBO, communicatie en samenwerkingsoefeningen.
- Onafhankelijk advies t.b.v. aanname kandidaten. Kosten

De kosten voor deze werving en selectie bestaan uit de volgende componenten:

- Promotieacties vacature.
- Ontvangen, verzamelen en beoordelen van sollicitatiebrieven.
- Opstellen uitnodiging voor kandidaten.
- Maken en optimaliseren van lesmateriaal.
- Het organiseren en bedenken van casussen.
- Verzorging van ontbijt, 2x lunch en een BBQ.
- Beschikbaar stellen van materialen zoals voertuigen en vaartuigen.
- Begeleiding van de oefeningen.
- Beoordelen van kandidaten

Kosten

Onderstaande overzicht geeft een indicatie van de prijzen bij een aantal van 20 kandidaten. Een uitgebreide specificatie van de kosten in terug te vinden in het wervings- en selectieplan.

Promotie d.m.v. Sociale media	████████
Promotie d.m.v. posters	████████
Promotie d.m.v. website/krant	████████
Eten en drinken voor 20 kandidaten	████████
Begeleiding bij 20 kandidaten	████████
Organisatie van het weekend en overleg met SSN	████████
Lesmaterialen zoals hand-outs bij 20 kandidaten	████████
Totaal	████████

Bewaking voor- en naseizoen

In de periode voor en na het hoogseizoen wordt de strandbewaking met in achtneming van de volgende zaken uitgevoerd door RBDH:

- Openingstijden zijn zaterdag en zondag van 12.00 uur tot 17.00 uur.
- 3 posten geopend met een minimale bezetting van 3 man per post.
Bestaande uit:
 - o 1 algemeen strandwacht commandant (asc)
 - o 1 schipper
 - o 2 postcommandanten
 - o 5 algemene lifeguards

Om deze strandbewaking te realiseren op de vooraf overeengekomen weekenden zal het bestuurslid strandzaken binnen de leden van de reddingsbrigade mensen vragen om dit te realiseren. Mochten hiervoor niet genoeg mensen beschikbaar zijn dan zal RBDH bij andere reddingbrigades of bij personeel van de SSN vragen om te bewaken.

De bewaking in het voor- en naseizoen wordt uitgevoerd tegen een uurvergoeding. Deze vergoeding zal vervolgens door de RBDH aan haar leden worden uitgekeerd. Als er meer mensen op de bewakingslijst staan dan gevraagd zullen deze kosten worden gedragen door RBDH. Indien de SSN wegens drukte extra personeel wenst dan kan dat worden geregeld, met dien verstande dat hier een extra vergoeding moet worden betaald aan RBDH. Voor het samenstellen van het rooster voor het weekend zal het bestuurslid strand zaken ongeveer 3 uur per week nodig hebben.

De bewaking zal plaats vinden op de manier zoals de overkoepelende organisatie, Reddingsbrigade Nederland, dit adviseert en ondersteunt met haar opleidingen. Daarbij zorgt de opdrachtgever ervoor dat materialen beschikbaar zijn, zoals:

- Boten
- Voertuig (reddingbrigade strandambulance)
- Reddingsmiddelen (redding tube, lijnreddingsspoel)
- Reddingsvesten (semiautomatische opblaasbare vesten)
- Mobilifoons en portofoons
- Posten met daarin de basis levensbehoefte zoals douche, toilet, koffie, thee, koelkast.
- EHBO-materialen

Wat we doen:

- Bewaken van het strand voor de posten in het centrale vak, één vak ten zuiden hiervan en één vak ten noorden hiervan, aangegeven met de daarvoor bedoelde vlaggen.
- Het na de stranddienst schoon achterlaten van de strandposten (keuken, douche, communicatieruimte, eigen toilet aan de binnenzijde)
- Het na de stranddienst schoonmaken van de reddingmaterialen, boten en voertuig.
- Iedereen die actief mee bewaakt is herkenbaar aan een door RBDH voorgeschreven tenue.
- Extra mensen die bewaken boven de aantallen die gevraagd worden zullen niet in rekening worden gebracht aan de opdrachtgever.

In principe worden onderstaande werkzaamheden niet uitgevoerd, tenzij anders overeengekomen:

- Schoonmaakwerkzaamheden in openbare toiletten
- Vuilnis verwerking of vuilprikken

-
- Gebruik zendmachtiging
 - Gebruik van strand ambulance (deze dient apart verrekend te worden)
 - Gebruik van materialen in eigendom van RBDH anders dan in deze omschrijving aangegeven

Voorwaarden:

- Kosten voor extra personeel zal gaan op basis van het tarief van schipper.
- Afzeggen van een dag of weekend deel kan kosteloos tot 7 dagen van tevoren.
- Binnen 7 dagen tot 24 uur voor aanvang van het bewakingsweekend zal 50% in rekening gebracht worden.
- Binnen 24 uur voor aanvang van het bewakingsweekend zal 100% inrekening gebracht worden.

Kosten

Wie	Prijs	Uren	Totaal per weekend
Asc	████	10	████
Schipper	████	10	████
Postcommandanten	████	20	████
Lifeguard	████	50	████
Bestuurslid strandzaken	████	3	████
Totaal		93	████

Het totaalbedrag van 8 weekenden zou dan uitkomen op een bedrag van: █████

Bruikleen van materialen

Voor het bewaken van het strand zijn er diverse materialen benodigd zoals communicatieapparatuur, strandambulance een snelle reddingboot. Hieronder volgt een uiteenzetting van de zaken die RBDH aanbiedt met de bijhorende kosten.

Communicatieapparatuur

Voor een goede strandbewaking is een goed communicatienetwerk van essentieel belang zodat communicatie onderling en met andere brigades of diensten, zoals politie, ambulance en/of KNRM, kan plaatsvinden. De reddingsbrigades in Nederland hebben hiervoor een eigen gesloten net en RBDH heeft hiervoor een zendmachtiging moeten aanvragen en kosten voor afgedragen.

Aan het gebruik van deze machtigingen worden de volgende voorwaarden, gebaseerd op de geldende reglementen van het agentschap Telecom, gehanteerd:

- De apparatuur wordt alleen voor noodzakelijke, reddingsbrigade gerelateerde communicatie gebruikt.
- Opleiding en instructie t.a.v. gebruik apparatuur (verzorgd door RBDH).
- De apparatuur dient te voldoen aan de eisen gesteld door Agentschap Telecom

RBDH biedt daarop het volgende aan:

- Basisstations voor 3 posten.
- Per post 3 portofoons die ip68 zijn, inclusief draaghoesjes en 1 vuistmicrofoon.
- Het aanvragen en beheren van de zendvergunning.
- Het verhelpen van storingen en het doen van reparaties.
- Gebruik van het RHR-systeem ten behoeve van registratie van incidenten en post bezetting.

Voorwaarde hiervoor is dat de mensen die hier mee moeten werken zijn opgeleid en de juiste procedures handhaven. RBDH draagt als onderdeel van het opleidingsplan, wat onder dit totaal aanbod valt, zorg voor de training en instructie.

Kosten

- Gebruiken van basisstations per seizoen ██████████
- Gebruik portofoons per seizoen ██████████
- Gebruik van zendvergunning ██████████

Totaal ██████████

Alternatief

De SSN heeft ons kenbaar gemaakt dat men ook graag gebruik wil maken van een mobilfoonnet ten behoeve van strandvonderij en andere activiteiten op het strand. Hiervoor zal een aparte zendvergunning aangevraagd moeten worden, en RBDH biedt daarop het volgende aan:

- Basisstations voor 3 posten
- Per post 3 portofoons die ip68 zijn, inclusief draaghoesjes en 1 vuistmicrofoon.
- Het aanvragen en beheren van de zendvergunningen.
- Het verhelpen van storingen en het doen van reparaties.
- Een jaarlijkse gebruiksinstructie voor personeel dat dit moet gebruiken.

Kosten

- Gebruiken van basisstations per jaar
- Gebruik portofoons per jaar
- Gebruik van zendvergunning
- Gebruik extra zendvergunning t.b.v. strandvonderij



Totaal 

Strandambulance

Om allerlei redenen moeten mensen worden getransporteerd over het strand, bijvoorbeeld het vervoeren van ambulancepersoneel of slachtoffers die niet meer zelfstandig het strand kunnen verlaten. Ook kunnen er met dit voertuig zoekacties naar vermiste zwemmers of kwijtgeraakte kinderen worden uitgevoerd.

Het voertuig is voorzien van:

- Herkenbare striping
- Optische en geluid signalen (O&G)
- EHBO-materiaal
- AED
- Drijvende Brancard
- Schepbrancard
- C2000 communicatieapparatuur
- Een mobilfoon aangesloten op het besloten mobilfoonnet van Reddingsbrigade Nederland
- Portofoon aangesloten op het besloten mobilfoonnet van Reddingsbrigade Nederland
- Mobiele telefoon
- Zoeklicht
- Werkverlichting
- Rijplaten
- Materiaal om los gesleept te worden
- Reddingsvest

Om dit voertuig te mogen besturen dient men door het bestuur van RBDH aangewezen te worden. Doordat dit voertuig onder de voorrangvoertuigen valt, zijn in samenwerking met het Ministerie van Binnenlandse Zaken door ons landelijk orgaan regels opgesteld. Zowel het voertuig als de bestuurder hiervan moeten aan diverse eisen voldoen.

Voorwaarden voor de bestuurder:

- Minimaal 1 jaar in het bezit van rijbewijs B.
- Een geldig EHBO-diploma.
- Afgeronde rijvaardigheidstraining.
- Een geldig diploma Lifeguard inclusief specialisatie tot chauffeur.
- Aangewezen door het bestuur van de beherende Reddingsbrigade.

Voorwaarden voor het gebruik van de strandambulance:

- Het trekken van aanhangers op het strand is niet toegestaan
- Anderen dan de door de reddingsbrigade aangewezen instructeurs mogen geen instructie geven op het voertuig.
- Eventuele schades zijn voor rekening van de gebruiker.
- De terug val in no-claim bij schades zal leiden tot een herberekening van de prijs.
- Brandstofkosten zijn voor rekening van de gebruiker.

Kosten

Wat we U aanbieden is een totaalprijs voor zowel het gehele seizoen, inclusief voor- en naseizoen, met daarin de volgende zaken:

- Wegenbelasting
- Verzekering
- Onderhoud
- Reparaties
- Afschrijving
- Kilometer registratie
- Opslag van het voertuig

Per week komen de kosten neer op [REDACTED]

In verband met de kosten van dit voertuig wordt deze alleen per seizoen aangeboden. Het gehele seizoen komt neer op een bedrag van [REDACTED]

Alternatief

Tegen een meerprijs is het mogelijk dat de strandambulance ook aanhangers van maximaal 500kg over het strand kan trekken om in opslag containers te zetten. Hiervoor wordt per seizoen een extra bedrag van [REDACTED] gerekend om de kosten die door extra slijtage van de strandambulance ontstaan te dekken.

Kosten

- Strandambulance 1 seizoen [REDACTED]
- Extra optie [REDACTED]

Totaal [REDACTED]

Snelle reddingboot

De snelle reddingboot wordt u aangeboden als een optie. Deze boot is voorzien van een krachtige 75pk motor met automatische trim. Het model boot heeft zich bij meerdere reddingbrigades bewezen en kan zeker met een hogere branding goed gelanceerd en gevaren worden. De boot is door zijn bok geschikt om langere tijd op te patrouilleren. De boot is verder voorzien van twee communicatie sets die werken op het besloten mobilfoonnet van Reddingsbrigade Nederland.

RBDH biedt het volgende aan:

- Een snelle reddingboot incl. 75pk motor.
- Een weg trailer.
- 2 reddingvesten.
- De beschikbare communicatieapparatuur.

Ook zijn er op dit vaartuig voorwaarden waaraan voldaan moet worden in het gebruik.

- De schipper moet zijn aangewezen door het bestuur van RBDH.
- Alleen door RBDH aangewezen instructeurs mogen lesgeven op dit vaartuig.
- Eventuele schades die gevaren worden zijn voor rekening van de gebruiker.
- Brandstofkosten zijn voor rekening van de gebruiker.

Kosten:

Wat we U aanbieden is een totaalprijs per week met daarin de volgende zaken:

- Verzekering
- Onderhoud
- Reparaties
- Afschrijving
- Opslag van het vaartuig

Per week komen de kosten voor dit vaartuig neer op

Tractor met aanhangwagen

De tractor met aanhanger wordt U aangeboden als een optie voor het gehele seizoen om de kosten voor twee tractor rijbewijzen te kunnen spreiden. Deze rijbewijzen worden op basis van een langdurige overeenkomst met of leden van de Reddingsbrigade of personeel van de SSN uit gegeven. Ons voorstel is om het rijbewijs in delen aan de mensen te vergoeden. Zodat er een stuk continuïteit ontstaat. In deze aanbieding zijn er reeds twee rijbewijzen in de prijs meegenomen.

Wat wij u aanbieden:

- Tractor met een brandstofrek waarmee aanhangers over het strand gereden kunnen worden.
- Enkelzijdig kiepende 4 tons aanhanger.
- Twee rijbewijzen per jaar, verstrekt onder een overeenkomst met de kandidaten.
- Instructie op dit voertuig.
- Kilometer registratie.

Voorwaarden voor het gebruik:

- Alleen mensen met een geldig tractor rijbewijs mogen dit voertuig besturen.
- Alleen door RBDH aangewezen personen mogen op dit voertuig rijden en of lesgeven.
- Brandstofkosten zijn voor rekening van de gebruiker.
- Eventuele schades aan het voertuig zijn voor rekening van de gebruiker.

Kosten:

Wat we U aanbieden is een totaalprijs per seizoen met daarin de volgende zaken:

- Verzekering
- Onderhoud tractor en aanhanger
- Reparaties
- Afschrijving t.b.v. vervanging
- 2x rijbewijs
- Opslag van het voertuig

Per week komen de kosten voor dit voertuig neer op ██████████ (excl. Rijbewijzen).

In verband met de kosten wordt dit voertuig alleen aangeboden voor een heel seizoen.

Per seizoen en inclusief 2 rijbewijzen komen de kosten van dit voertuig op ██████████

Contact

Reddingsbrigade Den Helder

Bastiondreef 4
1784 MR Den Helder
T: 06 16811007



info@reddingsbrigadedenhelder.nl

[Redacted]

[Redacted]

Tel.nr. [Redacted]

Email: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Tel.nr. [Redacted]

Email: [Redacted]



REDDINGSBRIGADE

Noord-Holland Noord
Den Helder

Bastiondreef 4
1784 MR Den Helder
T 06 16811007
info@reddingsbrigadedenhelder.nl
www.reddingsbrigadedenhelder.nl

reddingsbrigade den helder

nationale reddingvloot:

opdrachtgever: 25 veiligheidsregio's landelijk.
Landelijk wordt er materiaal beschikbaar gesteld dmv een bruikleen overeenkomst (betaald de brigade) door de veiligheids regio nhn word extra bij gedragen door de stalling kosteloos ter beschikking te stellen. vlet(boot) mag gebruikt worden voor oefeningen les geven, evenement bewaking

evenement bewaking:

opdrachtgever: evenementen zoals sail, historisch weekend, zwemtochten, beachbiken, triatlons etc. hier voor word een marktconforme prijs gehanteerd en door berekend naar deze belanghebbenden

Vrijwillige strandbewaking:

opdracht gever: de ssn. In het voor en na seizoen bewaken we met onze leden de strandposten van de ssn. hiervoor word aan de leden een vrijwilligers vergoeding uit gekeerd. De vereniging krijgt hier nog geen vergoeding voor om een en ander te organiseren

opleidingen in het zwembad:

wij geven voor onze leden opleidingen in het zwembad als voorbereiding en aanvulling op de strand bewaking. Materiaal, instructeurs kosten en examens betalen de leden zelf samen met de sport subsidie vanuit de gemeente

algemene zaken die we doen voor diversen:

voor ssn en evenementen en opleidingen maken we gebruik van diverse communicatie middelen wij regelen hiervoor de materialen en het onderhoud. Ook hebben wij de beschikking over een snelleboot en een langzame boot die zowel in gezet word met de alarmploeg als met evenementen. ook de tractor word voor diverse zaken in gezet

opleidingen strand:

opdrachtgever: eigen leden dmv contributie en les en examen gelden. Ssn die graag hun personeel opgeleid wil hebben. Voor ssn doen we ook het trainings en selctie weekend

inkomsten van reddingsbrigade

50% contributie
30% sportsubsidie
8% donaties en giften sponsors
8% ssn
4% evenementen

alarmploeg:

opdrachtgever veiligheids regio, kustwacht, ambulancedienst, brandweer, politie, douane ,marechaussee, ssn bij een grotere calamiteit op het strand. de alarmploeg heeft de beschikking over een standambulance, tractor, snelle en langzame boot

uitgave reddingsbrigade

45% zwembad huur
50% materiaal en vergunningen
2% instructeurs
2% examens
1% verenigings activiteiten

algemene noot: de begroting laat niet toe om meer dan de aangegeven % te kunnen uitgeven. Dit houdt in dat sommige posten werkelijk veel hoger zouden uitvallen als bv het juiste onderhoud of vervangingen kunnen plaats vinden hier is nu geen financiële ruimte voor. hierdoor zullen er zaken met de huidige begroting moeten worden afgestoten of stop gezet.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Overzicht taken en opdrachtgevers
Datum: donderdag 28 januari 2021 15:31:53

Dag [REDACTED]

Dank voor je overzichtelijke informatie. Ik ga het bestuderen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: inproces@denhelder.nl

Verzonden: 09-02-2021 17:35:36

Aan: [REDACTED]

CC:

BCC:

Onderwerp: Betreft: Beschikking sportsubsidie ingediend door Reddingsbrigade Den Helder, kenmerk: 2020-055376

Geachte heer/mevrouw ,

Hierbij ontvangt u de beschikking sportsubsidie 2021.

Nadere informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan gerust contact met ons op. Wij zijn van maandag tot en met vrijdag van 8.30 – 17.00 telefonisch te bereiken via 14 0223.

Zorg ervoor dat u het zaaknummer 2020-055376 bij de hand heeft, zodat wij u snel van dienst kunnen zijn.

Wilt u per e-mail reageren? Beantwoord dan deze e-mail met in het onderwerp het zaaknummer vermeld. Uw aanvullende gegevens worden dan direct aan uw zaak toegevoegd.

Documenten opsturen

Beantwoord deze e-mail als u nog documenten wilt toevoegen aan dit zaakdossier.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
team Omgeving | Gemeente Den Helder

bezoekadres : Kerkgracht 1, 1782 GJ Den Helder
postadres : Postbus 36, 1780 AA Den Helder
telefoonnummer : 14 0223
website : <http://www.denhelder.nl>
twitter : [@Gem_DenHelder](https://twitter.com/@Gem_DenHelder)
facebook : [gemeentedenhelder](https://www.facebook.com/gemeentedenhelder)

Den Helder werkt op afspraak. Vanwege het Coronavirus hebben wij een aangepaste dienstverlening.

Check onze website: [Gemeentelijke dienstverlening aangepast](#)

Door de situatie rondom het Coronavirus werken veel medewerkers van de gemeente vanuit huis. Zij versturen daarom brieven digitaal. Om die reden is deze brief niet ondertekend.



Reddingsbrigade Den Helder
T.a.v. Het Bestuur



verzendgegevens

datum : 09-02-2021

zaaknummer : 2020-055376
bijlagen : 0

behandeld door

team Omgeving

telefoon (0223-67) 8886

uw gegevens

brief van :

kenmerk :

onderwerp

Aanvraag sportsubsidie 2021

Geacht bestuur,

U heeft een subsidieverzoek ingediend namens Reddingsbrigade Den Helder in het kader van Deelsubsidieverordening 'Subsidieverlening aan sportverenigingen'. Uw aanvraag is geregistreerd op 23 september 2020 onder zaaknummer 2020-055376.

Hoogte subsidie

Op basis van de door u ingediende aanvraag delen wij u mee dat wij u in het kader van de Deelsubsidieverordening 'Subsidieverlening aan sportverenigingen' een bedrag van maximaal € 5.831,06 verlenen voor de activiteiten zoals genoemd onder artikel 5.1* van de Deelsubsidieverordening.

* Artikel 5.1. Activiteiten

De subsidie moet uitsluitend en alleen gebruikt worden aan een drietal activiteiten, zoals nader omschreven in de bij deze verordening behorende toelichting onder 5.1:

1. het in gebruik krijgen en houden van een sportaccommodatie;
2. het aanbieden van cursus, opleiding en onderwijs ter verhoging van de kwaliteit van het kader van de vereniging, zowel op sportief als organisatorisch vlak;
3. het organiseren van sportactiviteiten ten behoeve van doelgroepen uit de Helderse samenleving die minder betrokken zijn bij het maatschappelijke leven of activiteiten die sportbeoefening introduceren bij de diverse geledingen van de Helderse samenleving.

Betaling

Het subsidiebedrag wordt binnenkort overgemaakt



Subsidievoorwaarden

De subsidie wordt verleend onder voorwaarde dat de bepalingen van de Deelsubsidieverordening 'subsidieverlening aan sportverenigingen' en Algemene subsidieverordening Den Helder onverkort van kracht zijn, hetgeen onder meer inhoudt dat:

1. vóór 1 april 2022 door een kascommissie vastgestelde verklaring aangaande de besteding van de subsidie wordt verstrekt.
2. een opgave van de uitgevoerde activiteiten wordt verstrekt die staan vermeld onder artikel 5.1 van de Deelsubsidieverordening 'Subsidieverlening aan sportverenigingen'.

Subsidie 2022

Wij wijzen u erop dat subsidieaanvragen voor het subsidiejaar 2022 vóór 1 oktober 2021 bij de gemeente moeten zijn ingediend.

Subsidie 2022

Wij wijzen u erop dat subsidieaanvragen voor het subsidiejaar 2022 vóór 1 oktober 2021 bij de gemeente moeten zijn ingediend.

Nadere informatie

Heeft u nog vragen, dan kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Zorg ervoor dat u het zaaknummer 2020-055376 bij de hand heeft, zodat wij u vlot van dienst kunnen zijn. Wilt u per e-mail reageren dan kan dat via het contactformulier op de website. Vermeld in het onderwerp het volledige zaaknummer. Bovengenoemde contactpersoon is telefonisch bereikbaar van maandag tot en met donderdag van 9.00 tot 17.00 uur.

Met vriendelijke groet,
namens Burgemeester en Wethouders van Den Helder,
team Omgeving,



Door de situatie rondom het Coronavirus werken veel medewerkers van de gemeente vanuit huis. Zij versturen daarom brieven digitaal. Om die reden is deze brief niet ondertekend.

Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons alt jd voor een verdere toelichting bellen. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief.

Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- o uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
- o de dagtekening;
- o het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
- o de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet z jn;
- o uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschriftprocedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: www.rechtspraak.nl.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] [Heleen Keur](#); [Jeroen Nobel](#); [REDACTED]
Onderwerp: [SPAM] Gesprek 16 feb 2021 reddingsbrigade gemeente
Datum: zaterdag 20 februari 2021 12:03:16
Bijlagen: [Transcriptie gesprek gemeente Den Helder en Reddingsbrigade Den Helder \(...pdf](#)

Allen,

Afgelopen dinsdag hebben wij een gesprek gehad met elkaar. Gezien het belang voor ons hebben wij achteraf aan [REDACTED] gevraagd of er een gesprek verslag van gemaakt zou worden. Later via de mail begrepen dat dit opgepakt zou worden. En dat wij een mail van [REDACTED] zouden ontvangen.

Wij hebben van het gesprek een transcriptie gemaakt zodat het gesprek als nog vast gelegd is. Hierbij wil ik u die ook voor leggen en eventueel waar nodig laten corrigeren. Graag zien we uw aanpassingen eventueel te gemoed.

Wij hebben gemeend dit stuk te moeten maken om een en ander bij onze leden te verklaren en aan te geven.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Van: inproces@denhelder.nl

Verzonden: 23-02-2021 15:09:32

Aan: [REDACTED]

CC:

BCC:

Onderwerp: Betreft: stichting Strandexploitatie en Reddingsbrigade; beëindiging samenwerking , kenmerk: 2021-006456

Geacht bestuur, geachte [REDACTED]

In de bijlage treft u aan de reactie van het college van burgemeester en wethouder inzake de samenwerking tussen uw organisatie en de Stichting Strandexploitatie Noordkop.

Nadere informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan gerust contact met ons op. Wij zijn van maandag tot en met vrijdag van 8.30 – 17.00 telefonisch te bereiken via 14 0223.

Zorg ervoor dat u het zaaknummer 2021-006456 bij de hand heeft, zodat wij u snel van dienst kunnen zijn.

Wilt u per e-mail reageren? Beantwoord dan deze e-mail met in het onderwerp het zaaknummer vermeld. Uw aanvullende gegevens worden dan direct aan uw zaak toegevoegd.

Documenten opsturen

Beantwoord deze e-mail als u nog documenten wilt toevoegen aan dit zaakdossier.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
team Omgeving | Gemeente Den Helder

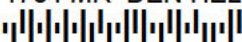
bezoekadres	: Kerkgracht 1, 1782 GJ Den Helder
postadres	: Postbus 36, 1780 AA Den Helder
telefoonnummer	: 14 0223
website	: http://www.denhelder.nl
twitter	: @Gem_DenHelder
facebook	: gemeentedenhelder

Den Helder werkt op afspraak. Vanwege het Coronavirus hebben wij een aangepaste dienstverlening.

Check onze website: [Gemeentelijke dienstverlening aangepast](#)

Door de situatie rondom het Coronavirus werken veel medewerkers van de gemeente vanuit huis. Zij versturen daarom brieven digitaal. Om die reden is deze brief niet ondertekend.



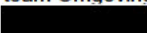
Reddingsbrigade Den Helder
 Bastiondreef 4
 1784 MR DEN HELDER


verzendinggegevens

datum : 23-02-2021

zaaknummer : 2021-006456
 bijlagen : 0

behandeld door

team Omgeving


telefoon (0223-67) 8838

uw gegevens

brief van :

kenmerk : 21.U.01

onderwerp

Algemene vraag of verzoek behandelen

Geachte bestuur,

Al enige tijd is de organisatie van de veiligheid op het strand onderwerp van gesprek tussen u en de Stichting Strandexploitatie Noordkop (SSN). Vorige week spraken wij zowel met u als met de SSN.

RoI SSN en RBDH

Sinds 2010 is het toezicht op en het beheer van het strand een taak die voor de gemeente door SSN wordt uitgevoerd. De gemeente en de SSN hebben hiertoe een subsidieovereenkomst gesloten. Daarmee is de SSN verantwoordelijk voor het toezicht op het strand. Binnen het kader van de afspraken over strandveiligheidsaspecten is de SSN met uw organisatie een samenwerking aangegaan.

Samenwerking beëindigd

Al een aantal jaar hebben wij spanningen gezien tussen SSN en RBDH op uitvoerings- en samenwerkingsvraagstukken. Ondanks herhaaldelijke inzet van beide partijen, het inzetten van mediation en verschillende (bestuurlijke) overleggen met de gemeente hebben we moeten concluderen dat de spanningen blijven bestaan. Dit heeft ertoe geleid dat de SSN heeft besloten de taken omtrent strand en strandveiligheid zelf volledig te gaan organiseren. De SSN heeft de verantwoordelijkheid om de subsidieafspraken voor een schoon, heel en veilig strand te blijven waarborgen. Dit is inclusief de afspraken rondom de blauwe vlag.

We betreuren dat het zo gelopen is en er geen verdere samenwerking tussen SSN en uw organisatie mogelijk blijkt. We danken u en uw vrijwilligers voor de jarenlange inzet.

Met vriendelijke groet,
 Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel
 burgemeester

Robert Reus
 secretaris

Door de situatie rondom het Coronavirus werken veel medewerkers van de gemeente vanuit huis. Zij versturen daarom brieven digitaal. Om die reden is deze brief niet ondertekend.