

## **Toelichting op de AGVV kennisgeving: [NL\_BZK\_CSDO ...]**

### **Staatssteun**

Bij de subsidieverlening Investerings in haven- en toegangsinfrastructuur Port of Den Helder 2022 hebben wij getoetst of er sprake is van staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Wij zijn van oordeel dat er sprake is van staatssteun die op basis van de Algemene groepsvrijstellingsverordening (AGVV) (Verordening (EU) nr. 651/2014) met de interne markt verenigbaar kan worden verklaard. Voor deze subsidieverlening zal gebruik worden gemaakt van artikel 56 ter van de AGVV en de achterliggende voorwaarden die daarbij van toepassing zijn. Steun op basis van de AGVV is vrijgesteld van aanmelding bij de Europese Commissie, het doen van een kennisgeving volstaat.

Deze beschikking zullen wij binnen 20 dagen na besluitvorming ter kennis brengen aan de Europese Commissie. De Europese Commissie kan vragen stellen naar aanleiding van de kennisgeving. Dit kan mogelijk tot gevolg hebben dat de Europese Commissie alsnog van oordeel is dat onderhavige beschikking niet onder de vrijstellingsverordening valt. Dit kan tot gevolg hebben dat de subsidieverlening moet worden teruggevorderd.

Daarnaast komt de subsidieverlening van rechtswege te vervallen indien blijkt dat er ten aanzien van u een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerdere beschikking van de Commissie waarin steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard. Reeds betaalde bedragen zullen in dat geval door ons worden teruggevorderd (Deggendorfclausule).

### **Voorwaarden uit de staatssteunregels**

Subsidies worden verstrekt conform de algemene en procedurele bepalingen in Hoofdstuk I en II en artikel 56 ter AGVV (Steun voor zeehavens) uit Hoofdstuk III uit Verordening (EU) Nr. 651/2014. Daarin is onder andere het volgende bepaald:

#### **Stimulerend effect**

Conform artikel 6 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt enkel steun uitgekeerd indien deze een stimulerend effect heeft. De activiteit mag niet worden gestart voordat de aanvraag is ingediend.

#### **Cumulatie**

Bij subsidieverstreking worden de cumulatiebepalingen uit artikel 8 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 in acht genomen. Dit houdt in dat alle voor een bepaald project verleende staatssteun bij elkaar opgeteld dient te worden opgeteld om het totale steunbedrag te bepalen (cumulatie). Hierdoor kan nagegaan worden of voldaan is aan de maximale steunintensiteiten en –bedragen uit artikel 56 ter AGVV.

#### **Geen subsidie bij openstaand terugvorderingsbesluit**

Conform artikel 1, lid 4 sub a) en b) van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij door dezelfde lidstaat toegekende steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard.

#### **Geen subsidie aan ondernemingen in moeilijkheden**

Conform artikel 1 lid 4 sub c) van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt geen steun toegekend aan ondernemingen in moeilijkheden.

#### **Publicatie en informatie**

Conform artikel 9 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 (de AGVV) worden de publicatieverplichtingen nageleefd. Bij individuele steunverleningen van €500.000 of meer worden de benodigde gegevens binnen zes maanden vanaf de datum van de toekenning van de steun gepubliceerd via de State Aid Transparency Award Module (TAM). Vanaf de datum van steunverlening blijven de gegevens tien jaar beschikbaar (art 9 lid 4 AGVV).

## **Artikel 56 ter van de AGVV**

Ten aanzien van artikel 56 ter AGVV en de daarbij behorende leden is onder andere het volgende bepaald:

### **Steunintensiteit**

Op basis van artikel 56 ter lid 5 van de AGVV wordt € 3.317.000 (38%) van de totale in aanmerking komende kosten gefinancierd waarbij de in aanmerking komende kosten € 8.717.000,- bedragen.

### **Beoordeling artikel 56 ter van de AGVV**

Er wordt aan N.V. Port of Den Helder een subsidie van € 3.317.000 verleend. Deze steun kenmerkt zich als staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Op grond van artikel 56 ter van de AGVV is deze steun onder de voorwaarden als genoemd in de AGVV met de interne markt verenigbaar. Aan de voorwaarden van artikel 56 ter van de AGVV wordt voldaan.

Het subsidiebedrag van € 3.317.000,- is verleend voor onderhoud aan het havengebied van Den Helder. Specifiek gaat het om een bijdrage in onderhoud aan haveninfrastructuur, met name voor specifieke kades en damwanden. De steun betreft een investering ten behoeve van de vervanging of modernisering van haveninfrastructuur in de zin van artikel 56 ter lid 2, aanhef en onder a, van de AGVV.

Het steunbedrag is niet hoger dan het verschil tussen de in aanmerking komende kosten en de exploitatiewinst van de investering, zoals bedoeld in artikel 56 ter lid 4 van de AGVV. De exploitatiewinst van de investering wordt geprognoseerd op nihil. Voor het geval dat na de vaststelling van de subsidie blijkt dat er toch sprake is van een meer dan redelijke exploitatiewinst is in de subsidiebeschikking opgenomen dat het verschil tussen de geprognoseerde exploitatiewinst en de subsidie van € 3.317.000 op eerste vordering van de gemeente dient te worden terugbetaald.

Ten overvloede merken wij op dat de subsidie van € 3.317.000 onderdeel uitmaakt van een grotere vergoeding voor onderhoud aan N.V. Port of Den Helder, als toegekend middels de tussen de gemeente Den Helder en N.V. Port of Den Helder gesloten Onderhoudsovereenkomst publieke kunstwerken en haven- en toegangsinfrastructuur Port of Den Helder 2022. In totaal bedraagt de door de gemeente toegekende vergoeding op grond van deze overeenkomst € 5.277.000. Verwezen wordt naar bijlage 1 (Investerings tabel) behorende bij de Onderhoudsovereenkomst publieke kunstwerken en haven- en toegangsinfrastructuur Port of Den Helder 2022, welke bij deze kennisgeving is gevoegd. De vergoeding van € 5.277.000 behelst, naast genoemde subsidie van € 3.317.000 waartoe deze kennisgeving dient, een vergoeding van € 1.960.000 voor publieke kunstwerken, zoals openbare bruggen en wegen, waarvan de instandhouding van deze publieke infrastructuur moet worden beschouwd als een niet-economische activiteit en als zodanig de onderhoudsvergoeding voor publieke infrastructuur niet kan worden beschouwd als staatssteun.