

MEMO

Van :
Aan :
Betreft : Ontwerpkeuzes Definitief Ontwerp
Referentie : RWU2021140
Datum : 16-03-2022

Onderdeel van de herinrichting in de Museumhaven in Den Helder is het aanpassen van de bestaande monumentale houthellingen, te weten houthelling A en houthelling B. De bestaande monumentale houthellingen worden aangepast, zodat een gelijkvloerse situatie wordt gerealiseerd. Er dient een nieuwe kadeconstructie te worden gerealiseerd. Van Halteren Infra voert in opdracht van Willemsoord BV werkzaamheden uit ten behoeve van de nieuwe kadeconstructie. Voor behoud van het monumentale karakter van de bestaande houthellingen worden een aantal maatregelen genomen zoals hieronder staat omschreven. Op deze wijze wordt het ontwerp zoveel mogelijk reversibel uitgevoerd. In bijlage 1 is een schetsboek opgenomen met illustraties van de inpassing van de nieuwe constructie in de bestaande situatie.

1. Kadeconstructie

De nieuwe kadeconstructie is qua uitstraling gelijk aan dat van de naastgelegen bestaande kadeconstructies, omdat voor de afwerking van de kade dezelfde materialen qua kleur en vormgeving worden toegepast. Dit geldt enerzijds voor de hardstenen elementen aan de bovenzijde van de kadeconstructie die 0,30 meter hoog en 0,65 breed worden. Daarnaast zal de damwandconstructie voorzien worden van een betonnen schort met daarop basalt. Het schort zal onder dezelfde hellingshoek aansluiten op de naastgelegen kaden zodat de afwerking aan de voorzijde van de kade vanuit esthetisch oogpunt in één vloeiende lijn doorloopt.

Voor het realiseren van de kadeconstructie is verankering benodigd. Deze verankering bestaat uit groutankers. Hiervoor dienen de bestaande houthellingen lokaal voorzien te worden van sparingen, dit betreft 11 sparingen van ca. Ø350mm. Deze sparingen worden geboord waardoor dit nauwkeurig kan gebeuren. De boorkernen worden terzijde gelegd en blijven in de aanvulling achter.

2. Hoekoplossing

De houthellingen zijn aan weerszijden begrensd door een kadeconstructie met aan de bovenzijde hardsteen elementen, dus deze constructies zijn qua uitstraling gelijk aan de kadeconstructie langs het water. Deze constructies blijven in de nieuwe situatie gehandhaafd waarbij de nieuwe damwandconstructie grond dicht wordt aangesloten op de hardstenen hoek elementen. Hiervoor zullen de hardstenen elementen niet worden bewerkt. Deze oplossing wordt verder uitgewerkt in het UO (uitvoeringsontwerp).

Opmerking: de bestaande kadeconstructie aan de zijde van het theater de Kampanje ligt op ca. +1,30 meter NAP en aan de zijde van Gebouw 66 ligt dit op ca. +1,00 meter NAP. Hierdoor zal de bovenkant van de stalen damwand verlopen vanaf de ene zijde naar de ander zijde met als doel dat de afwerking van de hardstenen elementen gelijkmatig verloopt vanaf ca. +1,30 meter NAP naar ca. +1,00 meter NAP.

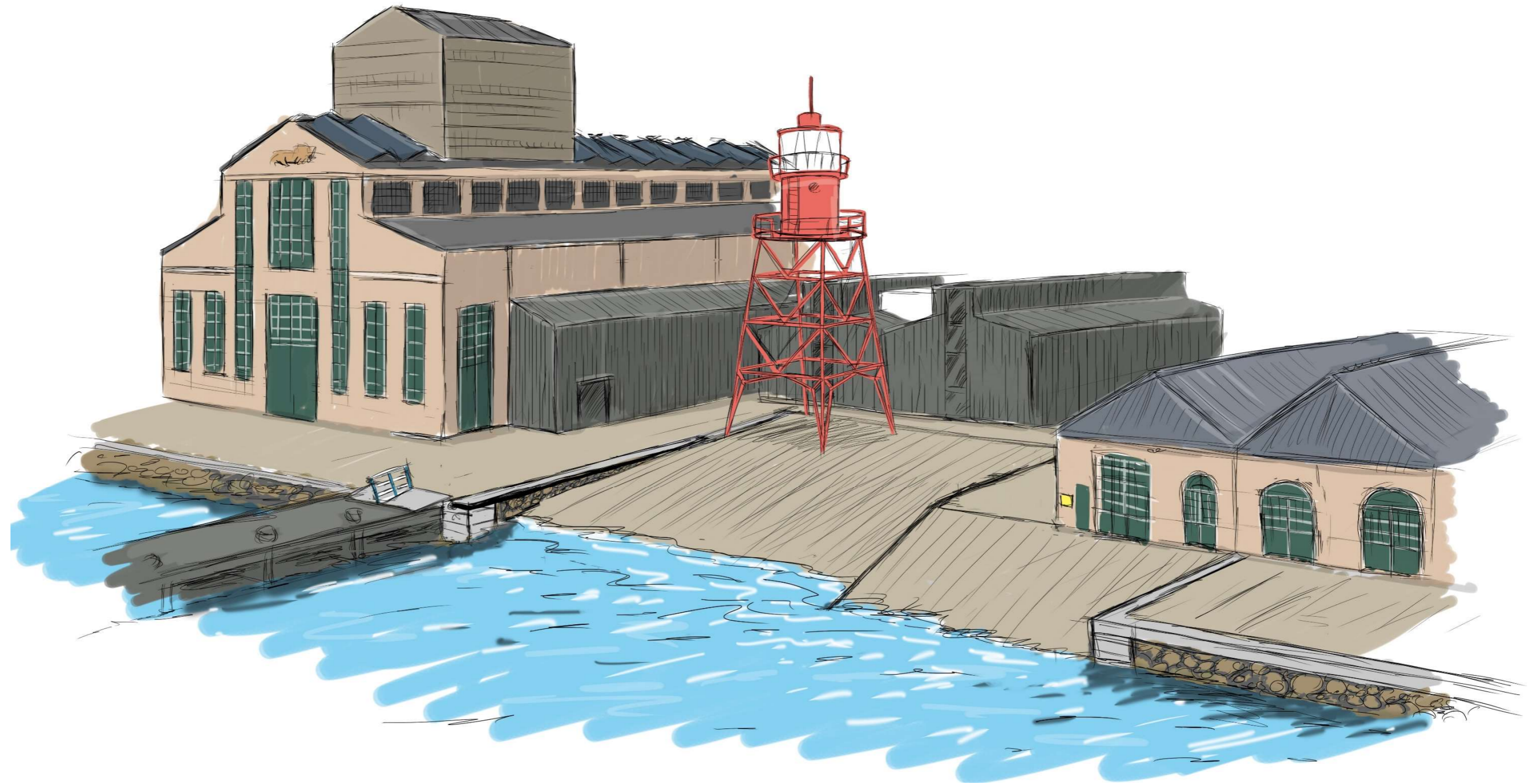
3. Elementenverharding

Het maaiveld achter de nieuw te realiseren kadeconstructie als omschreven bij bovenstaand punt 1 zal voorzien worden van een elementenverharding met waalformaat straatbakstenen. Deze elementenverharding zal aan weerszijden aansluiten op de bestaande hardstenen elementen. Hierbij zal er sprake zijn van een gelijkmatig verloop in het straatwerk vanaf de ene zijde bij de aansluiting op de bestaande kade naar de ander zijde bij de aansluiting op de bestaande kade in verband met het hierboven genoemde hoogteverschil van ca. 0,30meter. Het straatwerk zal onder een afschot worden aangebracht richting het water voor de afvoer van hemelwater. Voor Gebouw 66 geldt dat hiervoor nog een oplossing wordt uitgewerkt in het UO om te voorkomen dat hemelwater het pand instroomt aangezien het toekomstige maaiveldniveau hoger zal liggen dan de hoogte van de deurdoorpels. Deze oplossing wordt afgestemd met de architect van het nieuwe Stadhuis. Voor wat betreft de nieuwe elementenverharding willen wij u (gemeente en RCE) graag twee keuzes voorleggen, namelijk dat de scheiding

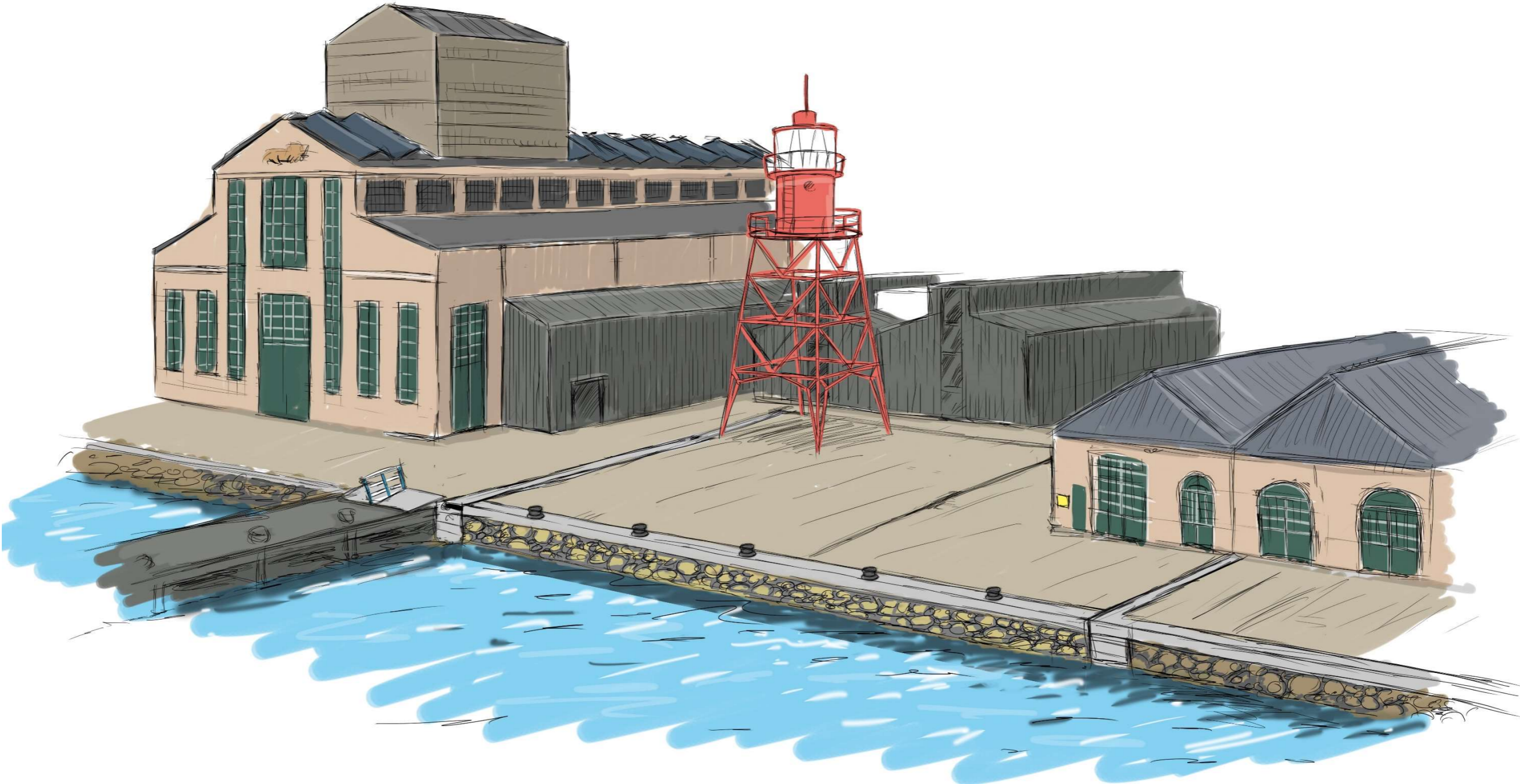
tussen de houthellingen visueel terug komt doormiddel van een dubbele rollaag ter plaatse van deze bestaande scheidingswand of dat de elementenverharding in één vak wordt gestraat zoals nu is gepresenteerd in bijlage 1 en op de ontwerptekening van het DO met kenmerk "22019-NS-DO-01".

BIJLAGE 1

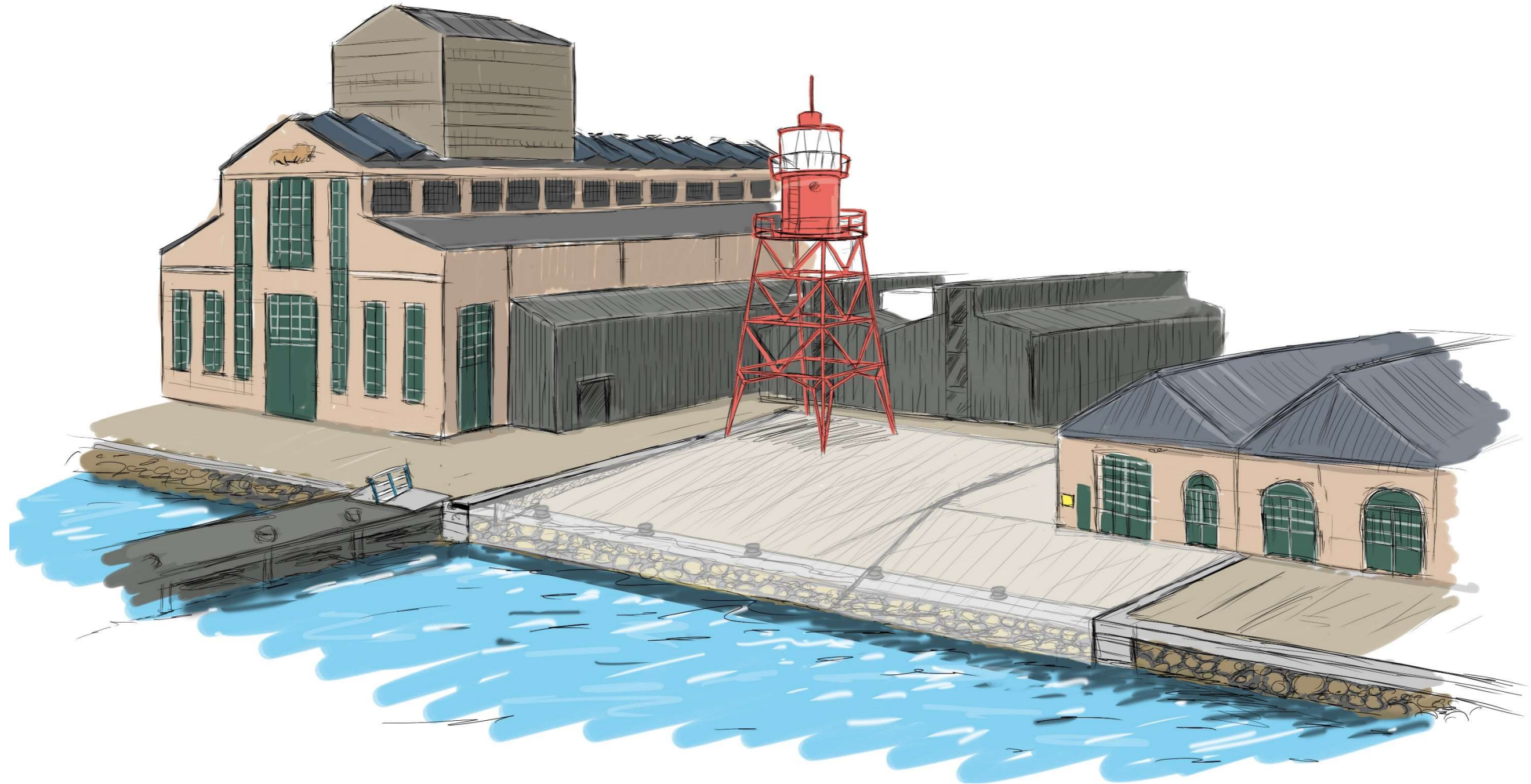
BESTAANDE SITUATIE



NIEUWE SITUATIE

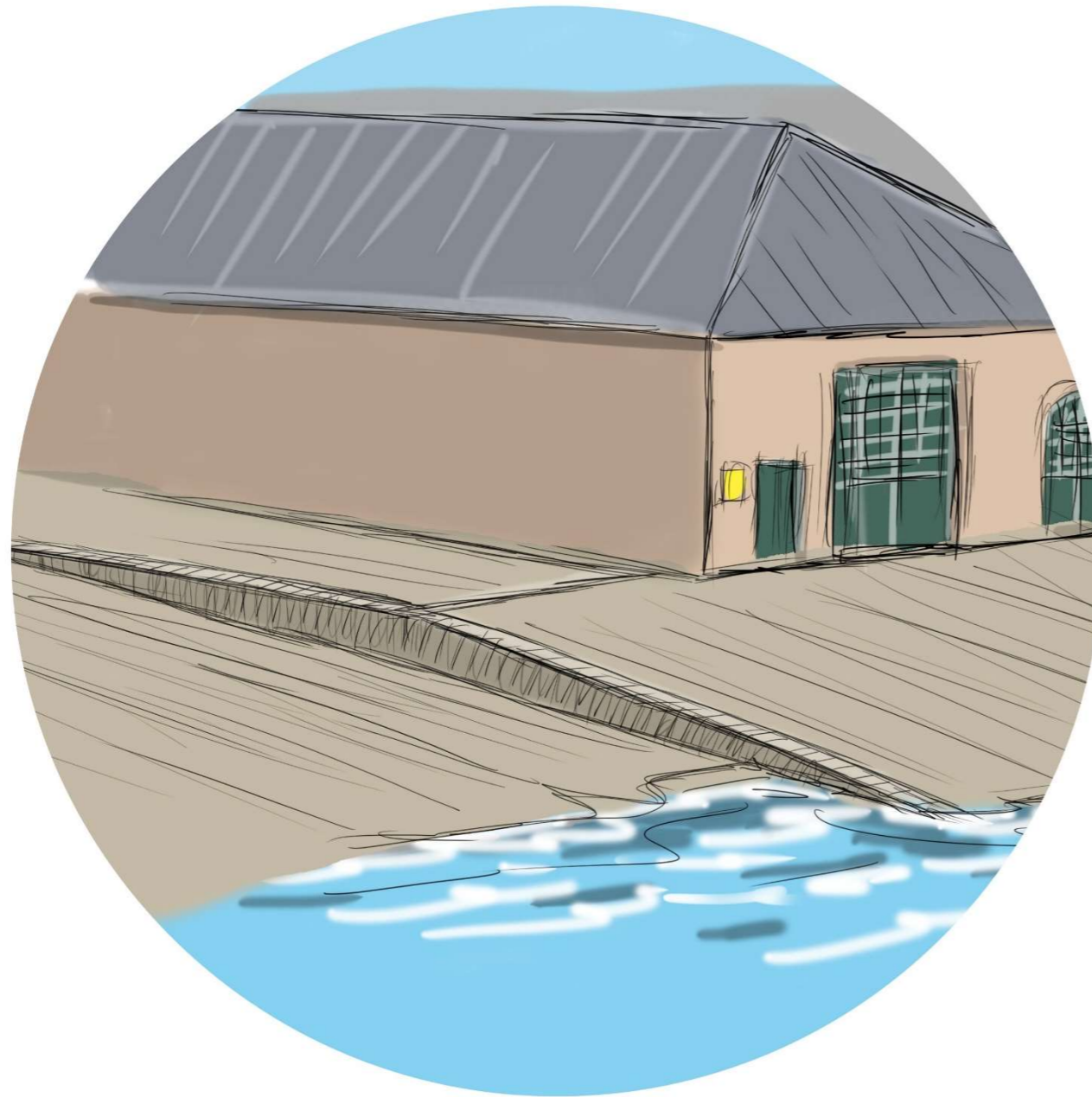


NIEUWE SITUATIE OVER BESTAANDE SITUATIE



DETAILS SCHEIDING TUSSEN TWEE HELLINGBANEN

BESTAANDE SITUATIE



NIEUWE SITUATIE



DETAIL AANSLUITING OP BESTAAND HOEKELEMENT

