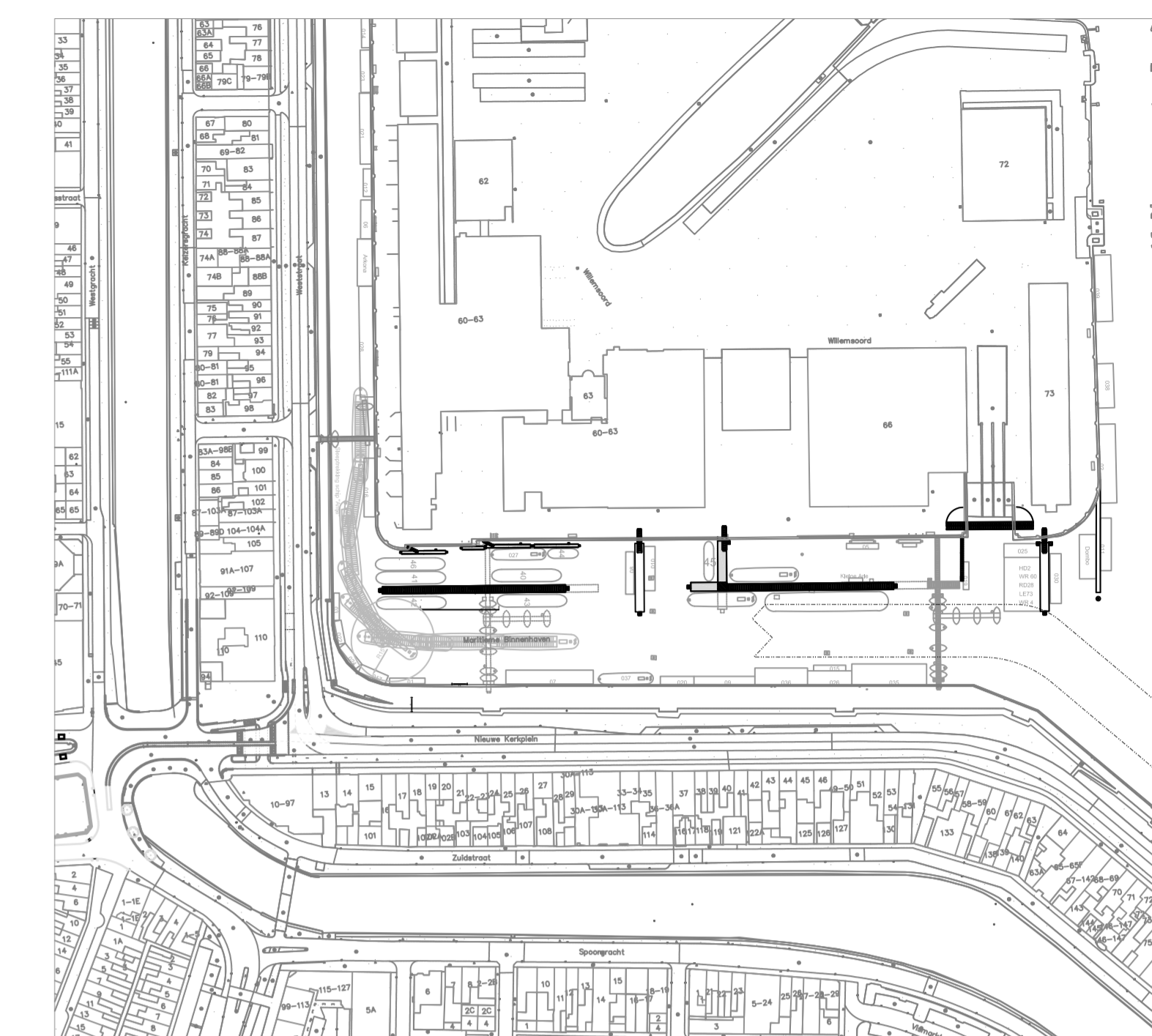


04 Situatie

1:250



04 Situatie 1:2000

- Uitgangspunten / PVE fietsbrug "Willemsoord"**
- belastingsklasse fietsbrug, ambulance en licht onderhoudsvoertuig toegestaan
 - paaltjes in wegdek ter voorkoming van onbedoeld voertuig
 - integraal toegankelijke helling
 - minimale vrije breedte brug 5,5 m
 - onoverzichtelijk voorgeschreven brugleuning van 1,3m wordt verder onderzocht
 - vaartklasse recreatievaart (AM), let op; "Antje" kan er doorgesleept worden, maar de "Hoogveen" niet. (zie sh.02)
 - doorvaar profiel tussen wrijfgordingen in gesloten toestand minimaal 8,0 x 1,2 m
 - remote bediening op lokatie
 - technische onderhouds en bedieningskasten ingemetseld op de kade
 - aanvaarbelasting 100kN op brugconstructie en 500kN op remmingswerk
 - levensduur 100 jaar

| Ter kennis name stakeholders: | | | |
|--|---------------------|----------------|-------------|
| functie | instansie | contactpersoon | gezien d.d. |
| Ontwikkelaar / uitvoering | Zeestad | | |
| Eigenaar / beheer / gebruik / bediening "Projectzone brug" | Port of Den Helder | | |
| Eigenaar / beheer / onderhoud "Projectzone F. de Zeeuwpromenade" | Gemeente Den Helder | | |

| datum | revisie | omschrijving | getekend |
|-------|---------|--------------|----------|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

opdrachtgever:
ZEESTAD
 project:
De Nieuwe Brug Willemsoord - Fiets- en voetgangersbrug

projectnr: S302.190.DO locatie: Den Helder tekening: overzichtstekening formaat: A1+ 594x1300
overzicht inpassing nieuwe lokatie
Definitief ontwerp brug Willemsoord
 schaal: datum: 18-07-2023 tekeningnr: SH02_03 RvN / BW