

Toelichting op de AGVV kennisgeving: [NL_BZK_CSDO ...]

Staatssteun

Bij de subsidieverlening Bijdrage in de kosten voor onderhoud in haven- en toeganginfrastructuur middels Havenovereenkomst Den Helder 2023 / Service Level Agreement Port of Den Helder hebben wij getoetst of er sprake is van staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Wij zijn van oordeel dat er sprake is van staatssteun die op basis van de Algemene groepsvrijstellingsverordening (AGVV) (Verordening (EU) nr. 651/2014) met de interne markt verenigbaar kan worden verklaard. Voor deze subsidieverlening zal gebruik worden gemaakt van artikel 56 ter van de AGVV en de achterliggende voorwaarden die daarbij van toepassing zijn. Steun op basis van de AGVV is vrijgesteld van aanmelding bij de Europese Commissie, het doen van een kennisgeving volstaat.

Deze beschikking zullen wij binnen 20 dagen na besluitvorming ter kennis brengen aan de Europese Commissie. De Europese Commissie kan vragen stellen naar aanleiding van de kennisgeving. Dit kan mogelijk tot gevolg hebben dat de Europese Commissie alsnog van oordeel is dat onderhavige beschikking niet onder de vrijstellingsverordening valt. Dit kan tot gevolg hebben dat de subsidieverlening moet worden teruggevorderd.

Daarnaast komt de subsidieverlening van rechtswege te vervallen indien blijkt dat er ten aanzien van u een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerdere beschikking van de Commissie waarin steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard. Reeds betaalde bedragen zullen in dat geval door ons worden teruggevorderd (Deggendorfclausule).

Voorwaarden uit de staatssteunregels

Subsidies worden verstrekt conform de algemene en procedurele bepalingen in Hoofdstuk I en II en artikel 56 ter van de AGVV (Steun voor zeehavens) uit Hoofdstuk III uit Verordening (EU) Nr. 651/2014. Daarin is onder andere het volgende bepaald:

Stimulerend effect

Conform artikel 6 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt enkel steun uitgekeerd indien deze een stimulerend effect heeft. De activiteit mag niet worden gestart voordat de aanvraag is ingediend.

Cumulatie

Bij subsidieverstreking worden de cumulatiebepalingen uit artikel 8 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 in acht genomen. Dit houdt in dat alle voor een bepaald project verleende staatssteun bij elkaar opgeteld dient te worden opgeteld om het totale steunbedrag te bepalen (cumulatie). Hierdoor kan nagegaan worden of voldaan is aan de maximale steunintensiteiten en –bedragen uit artikel 56 ter van de AGVV..

Geen subsidie bij openstaand terugvorderingsbesluit

Conform artikel 1, lid 4 sub a) en b) van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij door dezelfde lidstaat toegekende steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard.

Geen subsidie aan ondernemingen in moeilijkheden

Conform artikel 1 lid 4 sub c) van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt geen steun toegekend aan ondernemingen in moeilijkheden.

Publicatie en informatie

Conform artikel 9 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 (de AGVV) worden de publicatieverplichtingen nageleefd. Bij individuele steunverleningen van €500.000 of meer worden de benodigde gegevens binnen zes maanden vanaf de datum van de toekenning van de steun gepubliceerd via de State Aid Transparency Award Module (TAM). Vanaf de datum van steunverlening blijven de gegevens tien jaar beschikbaar (art 9 lid 4 AGVV).

Artikel 56 ter van de AGVV

Ten aanzien van artikel 56 ter van de AGVV en de daarbij behorende leden is onder andere het volgende bepaald:

Steunintensiteit

Op basis van artikel 56 ter leden 5 en 9 van de AGVV wordt € 2.100.000 (11%) van de totale in aanmerking komende kosten gefinancierd waarbij de in aanmerking komende kosten van € 18.300.000 bedragen. De totaal in aanmerking komende kosten zijn opgenomen in het raadsvoorstel van 14 oktober 2022 (kenmerk: 2022-048490).

Beoordeling artikel 56 ter van de AGVV

Er wordt aan N.V. Port of Den Helder een subsidie van € 2.100.000 verleend. Deze steun kenmerkt zich als staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Op grond van artikel 56 ter van de AGVV is deze steun onder de voorwaarden als genoemd in de AGVV met de interne markt verenigbaar. Aan de voorwaarden van artikel 56 ter van de AGVV wordt voldaan.

Het subsidiebedrag van € 2.100.000 is verleend voor onderhoud aan het havengebied van Den Helder. Specifiek gaat het om een bijdrage in onderhoud aan haveninfrastructuur, met name voor onderhoud aan specifieke kades. De steun betreft een investering ten behoeve van de vervanging of modernisering van haveninfrastructuur in de zin van artikel 56 ter lid 2, aanhef en onder a, van de AGVV.

Het steunbedrag is niet hoger dan het verschil tussen de in aanmerking komende kosten en de exploitatiewinst van de investering, zoals bedoeld in artikel 56 ter lid 4 van de AGVV. De exploitatiewinst van de investering wordt geprognoseerd op nihil. Voor het geval dat na de vaststelling van de subsidie blijkt dat er toch sprake is van een meer dan redelijke exploitatiewinst is in de subsidiebeschikking opgenomen dat het verschil tussen de geprognoseerde exploitatiewinst en de subsidie van € 2.100.000 op eerste vordering van de gemeente dient te worden terugbetaald.

Ten overvloede merken wij op dat de subsidie van € 2.100.000 onderdeel uitmaakt van een grotere vergoeding aan N.V. Port of Den Helder, als toegekend middels de tussen de gemeente Den Helder en N.V. Port of Den Helder gesloten Havenovereenkomst Den Helder 2023 / Service Level Agreement Port of Den Helder. In totaal bedraagt de door de gemeente toegekende vergoeding op grond van deze overeenkomst € 15.800.000. Verwezen wordt naar het bij deze kennisgeving gevoegde Raadsbesluit. De vergoeding van € 15.800.000 behelst, naast genoemde subsidie van € 2.100.000 waartoe deze kennisgeving dient, vergoedingen voor het onderhoud aan publieke infrastructuur, zoals openbare bruggen en wegen, en voor de uitvoering van de wettelijke nautische taak. Voor zowel de vergoeding ten behoeve van publieke infrastructuur als voor de nautische wettelijke taken geldt dat beide zaken worden beschouwd als niet-economische activiteiten waardoor beide vergoedingen niet worden beschouwd als staatssteun. Deze kennisgeving heeft derhalve slechts betrekking op de subsidie van € 2.100.000 voor haveninfrastructuur als benoemd in artikel 56 ter AGVV.

De Havenovereenkomst Den Helder 2023 / Service Level Agreement Port of Den Helder en de bijbehorende investeringstabel is door de gemeenteraad van Den Helder geheim verklaard. Hiertoe is door de gemeenteraad besloten op grond van artikelen 25 lid 3 en 86 lid 2 van de Gemeentewet in combinatie met artikel 5.1 lid 2, aanhef en onder b en f, van de Wet open overheid. Dit vanwege de financiële en economische belangen in combinatie met de concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens die de geheime documenten bevatten waardoor de inhoud hiervan niet geschikt is voor openbaarmaking.

Voor deze kennisgeving wordt verwezen naar het raadsbesluit van 6 december 2022 waarin de

subsidie van € 2.100.000 is geormerkt ten behoeve van een bijdrage in het kader van (artikel 56 ter van) de AGVV.