
Van:
Verzonden: maandag 22 februari 2021 10:45
Aan:
CC:
Onderwerp: [SPAM] RE: verslag en huiswerk ABG N9N99N250
Bijlagen: ABG verkeersveiligheidsonderzoek fase 2 11-2.pdf; Beoordeling maatregelen.xlsx; Notulen ABG 11-2-2021.pdf

Hoi ,

Het zijn allemaal mooie mogelijkheden, maar een kruispunt vervangen door een dure rotonde, terwijl er relatief weinig ongevallen gebeuren, lijkt mij weinig zinvol. Bovendien betekent dit onnodige vertraging op de doorstroming. Een fysieke rijbaanscheiding is natuurlijk wel een oplossing voor frontale ongevallen en ongewenste inhaal manoeuvres, maar daar worden wij, de hulpdiensten, niet heel blij van, tenzij het de rijbanen worden verbreed naar 2 rijstroken per rijrichting (2 x 2). In de huidige situatie zou een fysieke rijbaanscheiding betekenen dat de hulpdiensten niet meer kunnen inhalen en het verkeer geen mogelijkheid heeft om uit te wijken. De route van en naar Den Helder (o.a. ziekenhuis) wordt veelvuldig door ons met prio 1 ritten gebruikt en moet daarvoor dus ook beschikbaar blijven.

Verkeersadviseur

Werkdagen: ma, di, wo, do en af en toe vrijdagmorgen

Politie I Noord-Holland I DROS/ Afd. Infrastructuur I Team Verkeersadvisering
Bezoek- en postadres, Koperwiek 2, 1742GR Schagen

Meer informatie? Kijk op politie.nl

Van:
Verzonden: donderdag 18 februari 2021 10:41
Aan:
Onderwerp: FW: verslag en huiswerk ABG N9N99N250

Collega's,

Kort dag maar ik wil jullie toch even informeren. In kader van het onderzoek verkeersveiligheid N9 e.o. worden nu mogelijke oplossingen van knelpunten voorgesteld en onderzocht. Wij moeten aangeven of mogelijke oplossingsrichtingen een probleem zijn. Graag vraag ik jullie om even te kijken naar de beoordelingsmaatregelen en wel het deel van de N9 binnen Den Helder. De regels 81 t/m 125.

Ik zal aangeven dat de aanleg van rotondes de voorkeur heeft boven verkeerslichten. Tegelijkertijd zal het verbeteren van de verkeersveiligheid gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van DH. Meer stopmomenten of langzaam rij momenten waardoor de reis langer duurt. Politiek zit men nu juist op de lijn van sneller naar Den Helder. Ik heb al aangegeven dat het eerder veiliger naar DH moet worden.

Verder het weghalen van bomen op de N250 zal een dingetje zijn omdat het beeld hier door de bomen heel speciaal is.

Ook het weghalen van de gevaarlijke bushalte op de N250. Daar zal in de omgeving, wellicht door een andere route van de bus, een alternatief moeten komen.

Tenslotte de situatie met de parallelweg bij De Kooij zal ik verduidelijken.

Ik hoor graag wat jullie nog kunnen bijdragen of niet als je geen tijd hebt.

Met vriendelijke groet,

Van:

Verzonden: maandag 15 februari 2021 17:42

Aan:

Onderwerp: verslag en huiswerk ABG N9N99N250

Beste mensen,

Afgelopen donderdag hadden we een ABG waarin we jullie meegenomen hebben in de longlist met maatregelen voor de N9/N250/N99.

In de bijlage ontvangen jullie de presentatie van afgelopen week aangevuld met de ontbrekende locatie specifieke maatregelen zoals we dat toegezegd hebben.

Tevens is het verslag ook bijgevoegd, mochten jullie daar gekke dingen in zien staan, laat het mij dan even weten.

Zoals door Simon en mij aangegeven gaan we nog even in overleg met Marijke hoe een 2^e ABG te plannen die voor het BO plaats kan vinden om de lange lijst met maatregelen te bediscussiëren en in te korten. Door de vele maatregelen zijn we niet echt aan de discussie toe gekomen dus die moeten we wel nog doen.

Bij deze nogmaals het verzoek om uiterlijk vrijdag 19-2 jullie licht te laten op de lijst met maatregelen en aan te geven of er maatregelen zijn die geheel net op draagvlak kunnen rekenen of juist wel.

We komen snel weer bij jullie terug,
Namens het projectteam

| Projectmanager N9/N250/N99 |

Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | Nederland
Postbus 220 | 3800 AE Amersfoort | Nederland

T +31 6 50742994 | M +31 6 50742994 (**Bij Arcadis rijden we  , spreek wat in en ik bel u terug**)
www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van:

Verzonden: vrijdag 5 februari 2021 15:06

Aan:

CC:

Onderwerp: Ambtelijke Begeleidingsgroep N9N99N250

Tijd: donderdag 11 februari 2021 11:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Beste mensen,

Jullie hebben de eerdere reservering al via ontvangen.

Bij deze ontvangen jullie ook de link voor de teams vergadering.

De stukken ter voorbereiding op de vergadering volgen volgende week, daar wordt nog aan gewerkt.

Voor nu wens ik jullie een prettig weekend en tot volgende week.

Groet,

| Projectmanager N9 |

Arcadis Nederland B.V. | Piet Mondriaanlaan 26 | 3812 GV Amersfoort | Nederland

Postbus 220 | 3800 AE Amersfoort | Nederland

T +31 6 50742994 | M +31 6 50742994 (**Bij Arcadis rijden we** , spreek wat in en ik bel u terug)

www.arcadis.com



Be green, leave it on the screen.



Arcadis Nederland B.V. - Registered office: Arnhem - Registered number: 09036504

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel via uw computer of mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)



[Meer informatie](#) | [Help](#) | [Opties voor vergadering](#)

This email and any files transmitted with it are the property of Arcadis and its affiliates. All rights, including without limitation copyright, are reserved. This email contains information that may be confidential and may also be privileged. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not an intended recipient, please note that any form of distribution, copying or use of this communication or the information in it is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please return it to the sender and then delete the email and destroy any copies of it. While reasonable precautions have been taken to ensure that no software or viruses are present in our emails, we cannot guarantee that this email or any attachment is virus free or has not been intercepted or changed. Any opinions or other information in this email that do not relate to the official business of Arcadis are neither given nor endorsed by it.

Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor de beoogde geadresseerde. Mocht u dit bericht bij vergissing hebben ontvangen, wilt u mij dit dan meteen laten weten en het bericht (inclusief eventueel meegezonden bijlagen) uit uw postbus verwijderen? Stuur in dat geval de tekst van het bericht ook niet door.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.