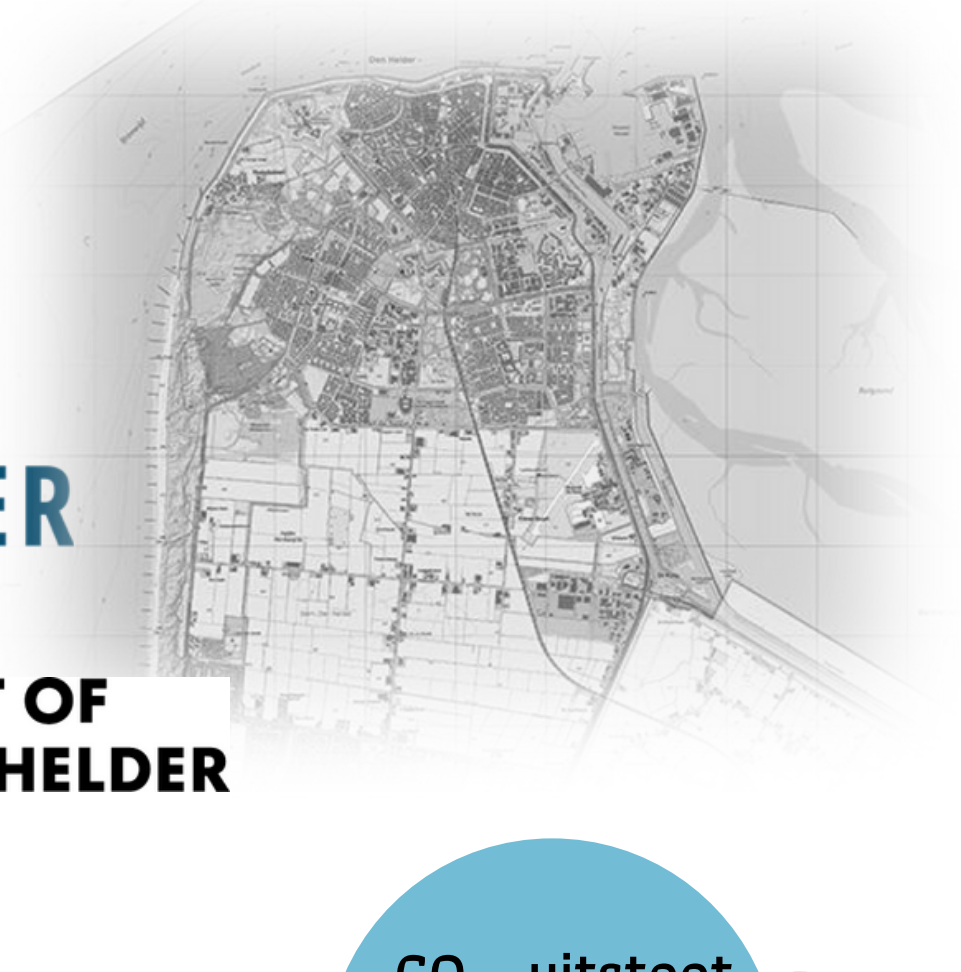
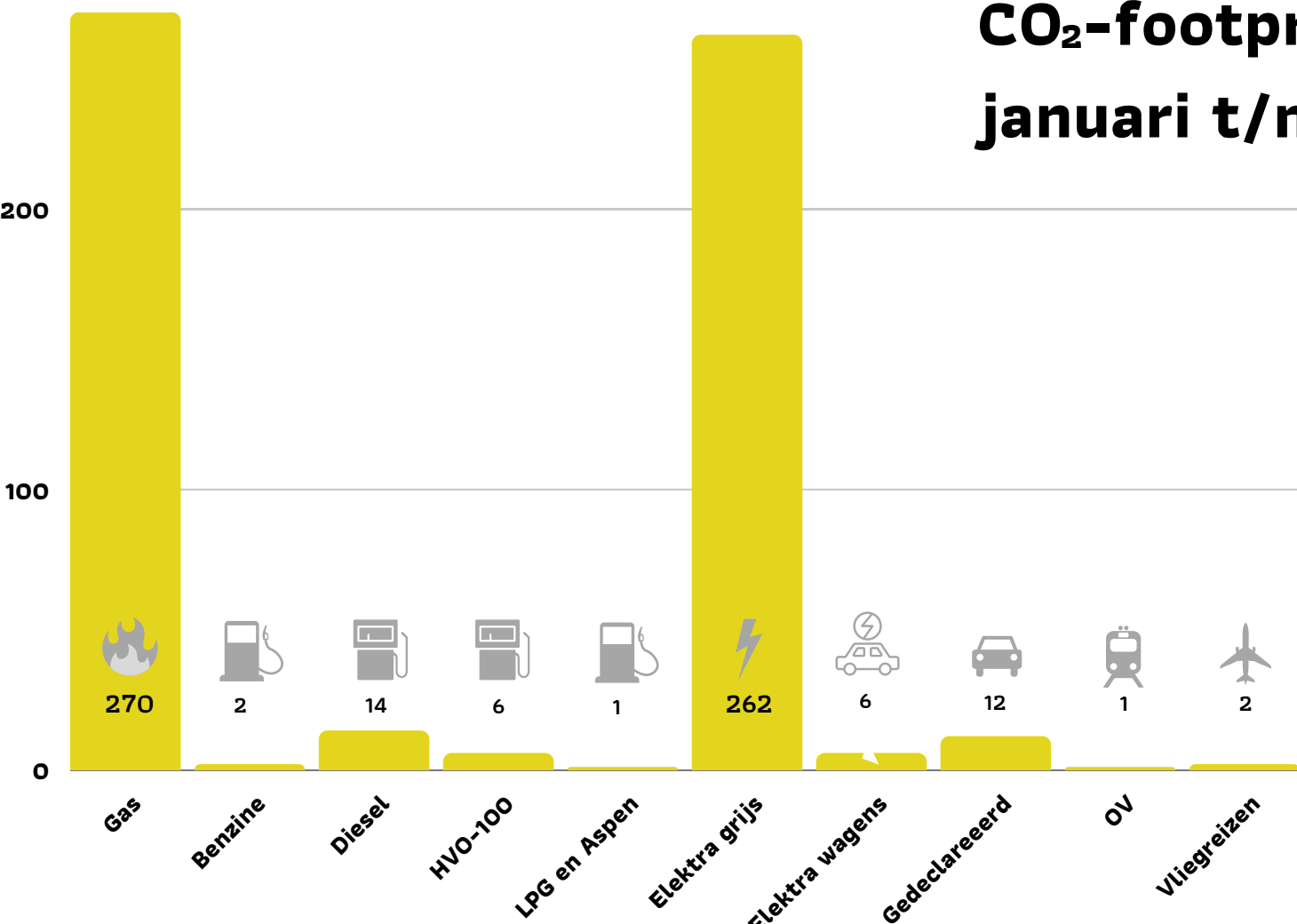


CO₂-footprint (in tonnages) januari t/m juni 2022 (H1)



Dit doen wij aan CO₂ reductie

- Uitbreiden aantal slimme meters
- Duurzaam verbouwen en energiezuinig nieuw stadhuis
- Verduurzamen vastgoed middels erkende maatregelen
- Verduurzaming van alle gymzalen
- Plaatsen van zonnepanelen
- Elektrificeren wagenpark
- Inkopen 100% HVO-diesel sinds tweede helft van 2021

Zelf verduurzamen?

- Op de website '52 weken duurzaam' vind je elke week een challenge om zelf te verduurzamen. Ga de challenge aan!



CO₂ -uitstoot
totaal: 575 ton

- Scope 1: 293 ton
- Scope 2: 268 ton
- Business travel: 14 ton

Uitstoot per halfjaar gemeente Den Helder*

2018	571 ton CO ₂
2019	598 ton CO ₂
2020	549 ton CO ₂
2021	426 ton CO ₂
2022	328 ton CO ₂

Port of Den Helder

-11% CO₂ uitstoot
sinds 2018.

Luchthaven Den Helder

-67% CO₂ uitstoot
sinds 2018.

Willemsoord

-4% CO₂ uitstoot
sinds 2018.

Inclusief de uitstoot van verbonden partijen is er 37% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2018. De gemeentelijke organisatie heeft dus 43% minder CO₂ uitgestoten in het eerste half jaar van 2022 ten opzichte van 2018.



De halfjaarlijkse uitstoot van 575 ton CO₂ staat gelijk aan:

Gasverbruik van **184** huishoudens voor een heel jaar

312 retourtjes naar New York

Met de auto **74** keer om de aarde rijden

Verbruik van **172.500** kg standaard kantoorpapier

28.750 bomen laten groeien voor een heel jaar

Toelichting scopes

- **Scope 1:** Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie (gas en brandstof).
- **Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt (elektriciteit).
- **Business Travel:** zakelijke kilometers, waaronder declaraties, OV en vlieggreizen

In 2026 wil gemeente Den Helder **53% CO₂reductie behalen ten opzichte van 2018.**

Samen met de Luchthaven Den Helder, Port of Den Helder én Willemsoord wordt gestreefd naar 66% CO₂ reductie. Deze doelstelling is ambitieuzer, omdat veel winst behaald kan worden bij de verbonden partijen.

- **Scope 1:** 38% reductie in 2026 ten opzichte van 2018
- **Scope 2:** 100% reductie in 2026 ten opzichte van 2018
- **Zakelijk vervoer:** 3% reductie in 2026 ten opzichte van 2018