

**DEFENSIE** Ook Maaskampkazerne en transportlocatie worden mogelijk opgedoekt

# Kans op afstoten Erfprins

Defensie gaat de komende tijd serieuzer werk maken van het mogelijk afstoten van de Luitenant-Kolonel Maaskampkazerne, de transportlocatie van de marine aan de Basingracht en Mariniekazerne Fort Erfprins.



**Casper Duin**  
c.duin@mediahuis.nl

**Den Helder** ■ Dat meldt staatssecretaris van Defensie Christophe van der Maat in een Kamerbrief over het Strategisch Vastgoedplan 2022.

Het huidige vastgoed van Defensie is in veel gevallen verouderd, niet duurzaam, slecht onderhouden en duur. Om die reden zijn alle terreinen en kazernes in ons land onder de loep genomen in het Vastgoedplan. In mei dit jaar werden al vier projecten elders in het land aangekondigd. Deze week kwam er daar

twee bij, waaronder het project 'het concentreren van eenheden en ondersteuning op de Nieuwe Haven in Den Helder'.

De Nieuwe Haven te Den Helder is als thuisbasis van de Koninklijke Marine volgens de staatssecretaris bij uitstek een geschikte maritieme clusterlocatie voor het concentreren van de vlootseenheden met bijbehorende ondersteuning.

Voor een toekomstbestendige ontwikkeling van zowel de militaire als civiele haven, werkt Defensie samen met de provincie Noord-Holland en de gemeente Den Helder in het bredere samenwerkingsverband 'Ontwikkeling Maritiem Cluster regio Den Helder'.

## Submarine Maintenance Valley

Zo wordt er samengewerkt aan de ontwikkeling van een Submarine Maintenance Valley in Den Helder in het kader van de verwerving van de nieuwe onderzeeboten. Daarnaast vinden meerdere infrastructurele en vastgoedprojecten plaats op en rond de Nieuwe Haven, bijvoorbeeld voor het creëren van voldoende kade-ruimte voor het veilig afmeren van de schepen. 'Op basis van de ambte-

lijke verkenning tot nu toe, heb ik het bestuurlijk voornemen om de plannen voor het concentreren van meer eenheden op de Nieuwe Haven verder uit te werken', zo schrijft Van der Maat.

## Staatssecretaris meldt plannen in brief aan Kamer

'Hierover ga ik samen met het maritiem cluster en de regio in gesprek, zodat de maatschappelijke en regionale belangen en opgaven goed kunnen worden meegewogen. Bij deze verkenning wordt rekening gehouden met het op termijn aanbieden van de Lkol Maaskampkazerne, de transportlocatie Basingracht en de Mariniekazerne Fort Erfprins als perspectieflocatie.'

Een perspectieflocatie is een locatie die Defensie verlaat en daarmee beschikbaar komt voor een andere bestemming zoals woningbouw, voor de energietransitie, landbouw, natuur of een combinatie van func-

ties. In het kader van het Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland spraken toenmalig wethouder Kees Visser en inmiddels ex-gedeputeerde Zita Pels in deze krant al eens over 'de schuifpuzzel' Den Helder. Het idee is dat alle partijen - marine, TESO, gemeente enzovoorts - wat terrein prijsgeven en dat op een andere plek terugkrijgen.

## Moormanbrug

Zo zou het weghalen van de Moormanbrug meer kaderuimte moeten verschaffen aan de marine. Daarover wordt ook gesproken in de recent door de provincie gepubliceerde Nota Zeehavens Noord-Holland. Het versterken van het offshore onderhoudcluster gericht op beheer en onderhoud van windparken op zee wordt daarin gezien als essentieel voor zowel het realiseren van de energietransitie als voor het versterken van de regionale economie.

'Daarvoor dienen op korte termijn meer kaderuimte en meer kadegebonden kavels in de kernzone van het Maritiem Cluster te worden gerealiseerd. Het verplaatsen van de Moormanbrug en het intensiever benutten van de bestaande ruimte

op het Nieuwe Diep bieden hiervoor de beste kansen, zeker als hier ook de ruimtebehoefte en het ruimteaanbod van de Koninklijke Marine bij worden betrokken.'

'De provincie onderzoekt samen met de andere partijen op welke wijze dit bekostigd kan worden. Het betekent ook dat andersoortige grootschalige ontwikkelingen - ook op het vlak van de energietransitie - niet plaats kunnen vinden in de kernzone', zo staat in de Nota.

## Walstroombaan

Daarin gaat het verder over het aanbieden van walstroombaan en faciliteiten voor voertuigen en schepen om waterstof te tanken en het geschikt maken van de huidige infrastructuur van de NAM-locatie op Oostoever om op zee geproduceerde waterstof aan land te brengen en aan te sluiten op het landelijke waterstofnetwerk.

Qua bereikbaarheid wordt ingezet op 'het ontvlechten van de logistieke stromen gerelateerd aan de haven en de andere verkeersstromen'. 'Daarvoor zijn, naast een logistieke en mobiliteitshub ter plaatse van Kooypunt, nieuwe bruggen tussen de N250 en de haven nodig'.