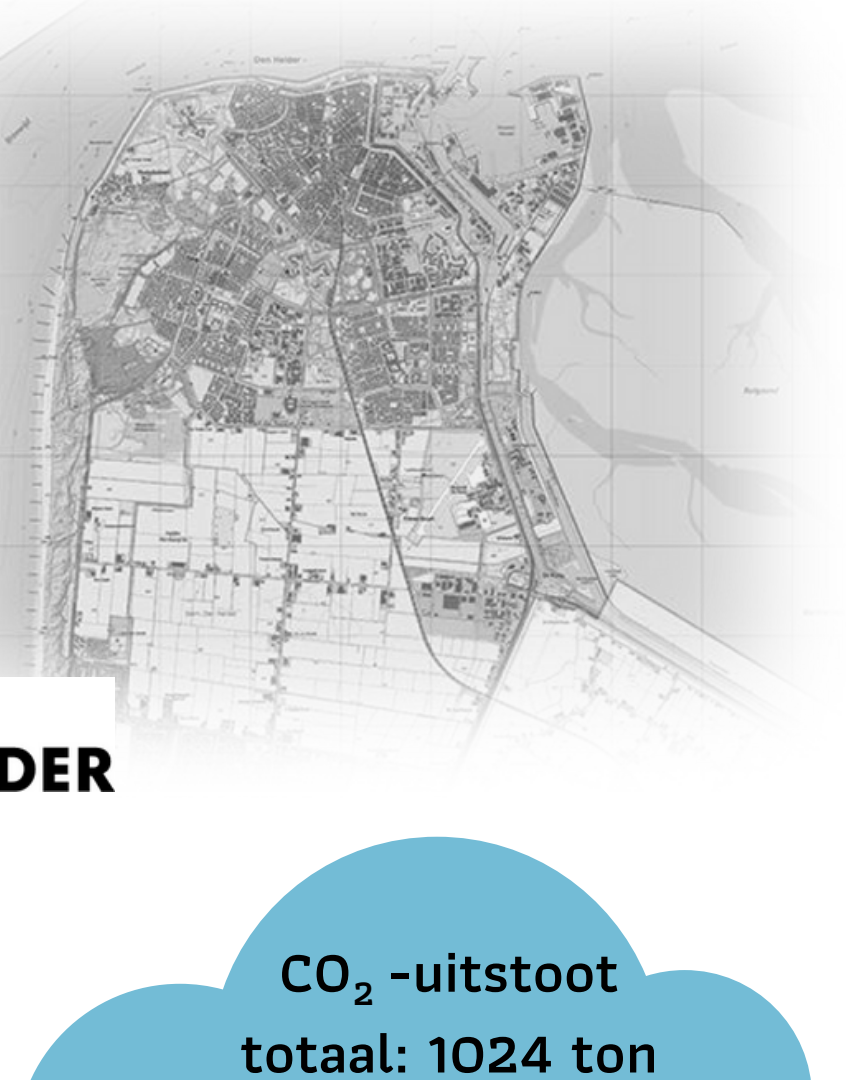
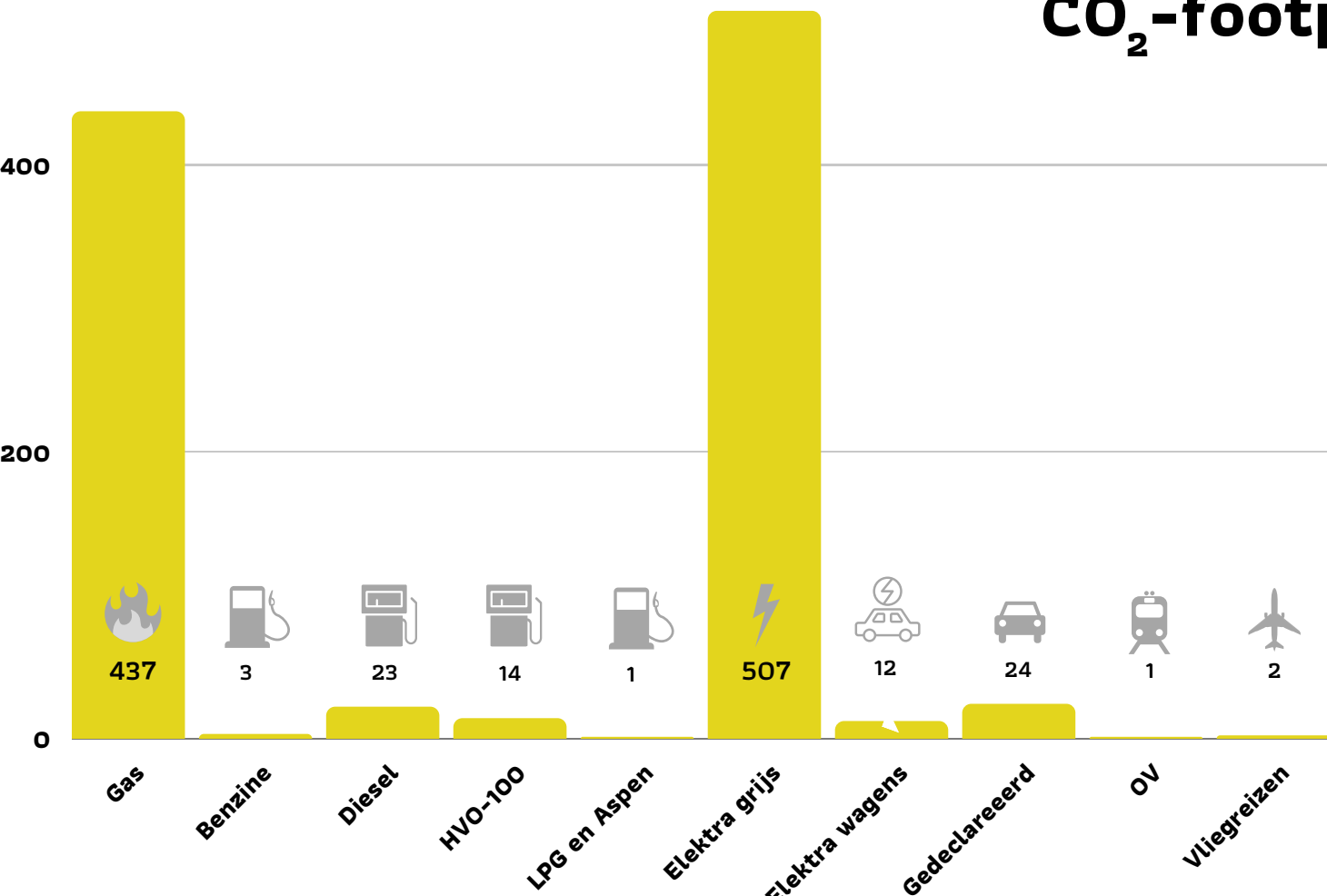


CO₂-footprint (in ton) 2022



Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Onze personenauto's zijn sinds juli 2023 allemaal elektrisch!



- Wij gebruiken zoveel mogelijk 100% HVO-brandstof



Mee verduurzamen?

- Neem dan vaker de fiets naar kantoor of pak de deelauto naar je zakelijke afspraak. Zo geven we op Willemsoord het goede voorbeeld!

CO₂ -uitstoot totaal: 1024 ton

- Scope 1: 477 ton
- Scope 2: 520 ton
- Business travel: 27 ton

Uitstoot gemeentelijke organisatie Den Helder	Port of Den Helder	Luchthaven Den Helder	Willemsoord
2018: 1141 ton CO ₂	-11% CO ₂ uitstoot sinds 2018.	-66% CO ₂ uitstoot sinds 2018.	-7% CO ₂ uitstoot sinds 2018.
2019: 1185 ton CO ₂			
2020: 1058 ton CO ₂			
2021: 875 ton CO ₂			
2022: 554 ton CO ₂			

Inclusief de uitstoot van verbonden partijen is er 47% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2018. De gemeentelijke organisatie heeft dus 51% minder CO₂ uitgestoten in 2022 ten opzichte van 2018.



De jaarlijkse uitstoot van 1024 ton CO₂ staat gelijk aan:

- Gasverbruik van **327** huishoudens voor een heel jaar
- Verbruik van **307.200** kg standaard kantoorpapier
- 556** retourtjes naar New York
- 51.200** bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto **133** keer om de aarde rijden

Toelichting scopes

- Scope 1:** Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie (gas en brandstof).
- Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt (elektriciteit).
- Business Travel:** zakelijke kilometers, waaronder declaraties, OV en vlieggreizen

De gemeentelijke organisatie wil 53% minder CO₂ uitstoten & 40% minder energie verbruiken in 2026 ten opzichte van 2018.

Samen met de Luchthaven Den Helder, Port of Den Helder én Willemsoord wordt gestreefd naar 66% CO₂ reductie. Deze doelstelling is ambitieuzer, omdat veel winst behaald kan worden bij de verbonden partijen.

- **Scope 1:** 38% reductie in 2026 ten opzichte van 2018
- **Scope 2:** 100% reductie in 2026 ten opzichte van 2018
- **Zakelijk vervoer:** 3% reductie in 2026 ten opzichte van 2018