

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Den Helder  
Willemsoord,  
1781 Den Helder

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Museumhaven  
Stikstofberekening ten behoeve van een ophoging van de kade.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rx7RzMEemr8Z  
15 februari 2023, 14:27  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	5,5 kg/j	59,8 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

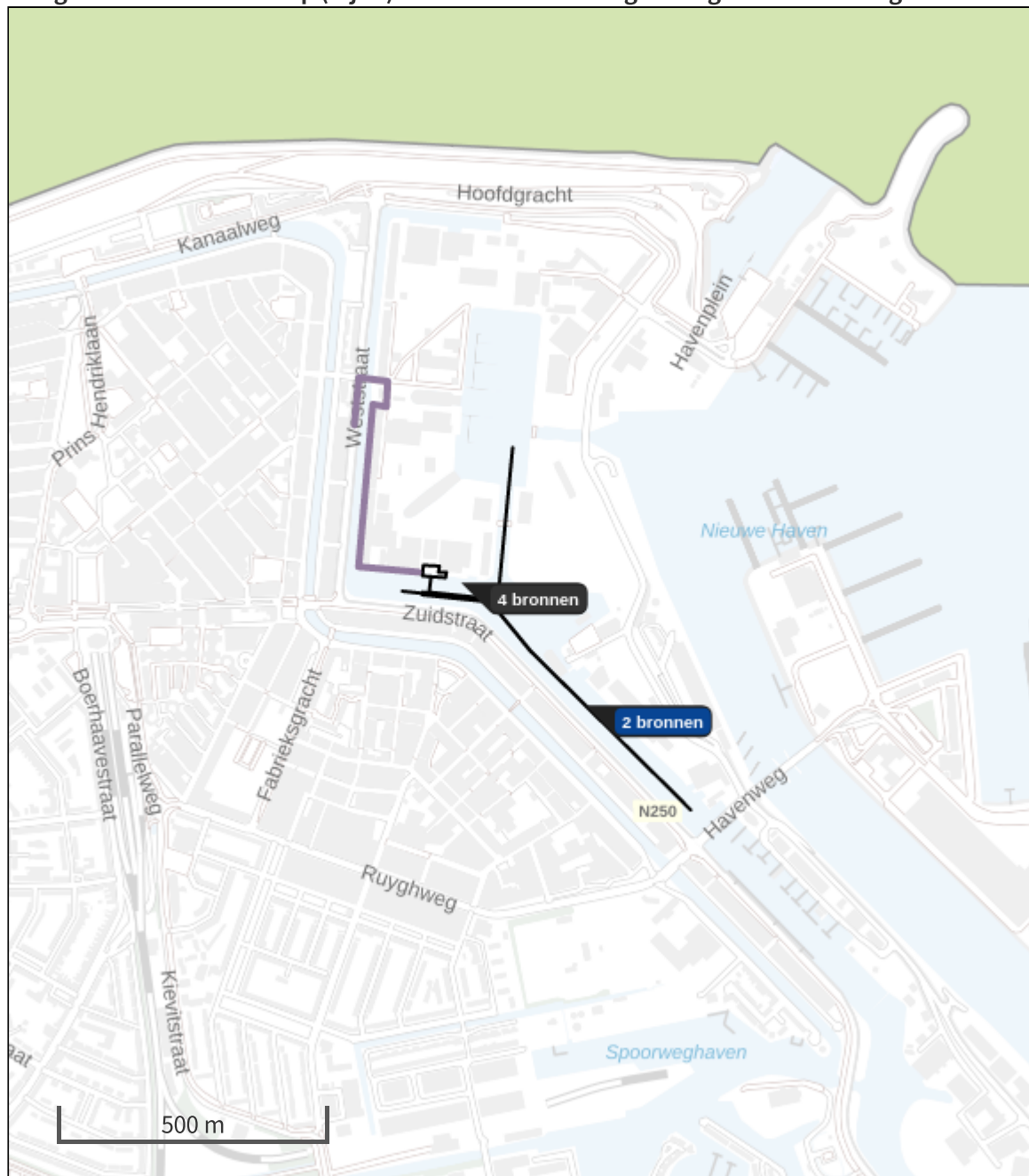
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Machine inzet	5,5 kg/j	45,3 kg/j
<b>2</b>	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Sleepboten aan- en afvoer	-	4,3 kg/j
<b>3</b>	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Verplaatsing van schepen	-	9,2 kg/j
<b>4</b>	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Verplaatsing steigers	-	0,6 kg/j
<b>5</b>	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Kraanschip	-	26,4 g/j
<b>7</b>	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Kraanschip	-	30,5 g/j
	Verkeersnetwerk	6,1 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet	NO <sub>x</sub>	45,3 kg/j
Locatie	X:113523,51 Y:552523,65	NH <sub>3</sub>	5,5 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Diverse machines 56-75 kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3089 l/j	1316 u/j	216 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	9,2 kg/j 0,7 kg/j
Diverse machines 75-560 kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19130 l/j	960 u/j	1339 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,2 kg/j 4,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		80 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	16,0 kg/j 0,1 kg/j

**2** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Sleepboten aan- en afvoer	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
Locatie	X:113768,19 Y:552316,92		
Lengte	656,33 m		

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Sleepboten <100pk en <200pk	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	10 p/jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,3 kg/j 0,0 kg/j

**3** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Verplaatsing van schepen	NO <sub>x</sub>	9,2 kg/j
Locatie	X:113656,76 Y:552539,69		
Lengte	437,75 m		

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Sleepboten <100pk en <200pk	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	32 p/jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	9,2 kg/j 0,0 kg/j

**4** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Verplaatsing steigers	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:113524,81 Y:552480,14		
Lengte	111,29 m		

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Sleepboot <100pk	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	8 p/jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 0,0 kg/j

**5** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Kraanschip	Vaarwater	CEMT_II	NO <sub>x</sub>	26,4 g/j		
Locatie	X:113622,89 Y:552468,39	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	265,58 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Kraanschip zand	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	2 p/jaar	100 %	2 p/jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	26,4 g/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:113404,82 Y:552738,54	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 77,7 g/j
Lengte	640,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

**7** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Kraanschip	Vaarwater	CEMT_IV	NO <sub>x</sub>	30,5 g/j		
Locatie	X:113863,59 Y:552222,84	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	425,50 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Kraanschip zand	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	2 p/jaar	100 %	2 p/jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	30,5 g/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8  
 Database versie 2022\_290cbff6e8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>