

CO₂-PRESTATIELADDER 2021

Organisatie: Gemeente Den Helder

Contactpersoon: M. van Wezenbeek

Adviseur: M. America

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 3-10-2022



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan.....	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	7
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	8
6	 DOELSTELLINGEN	9
7	 VOORTGANG.....	10
7.1	SUBDOELSTELLING: VOORTGANG ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN	10
7.2	SUBDOELSTELLING: VOORTGANG ELEKTRAVEERBRUIK.....	10
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
8.2	ACTIEVE DEELNAME	11
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	11

1 | Inleiding en verantwoording

De gemeentelijke organisatie Den Helder (hierna: Gemeente Den Helder) streeft ernaar het managementsysteem van de CO₂-Prestatieladder te integreren om zo haar uitstoot te verlagen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

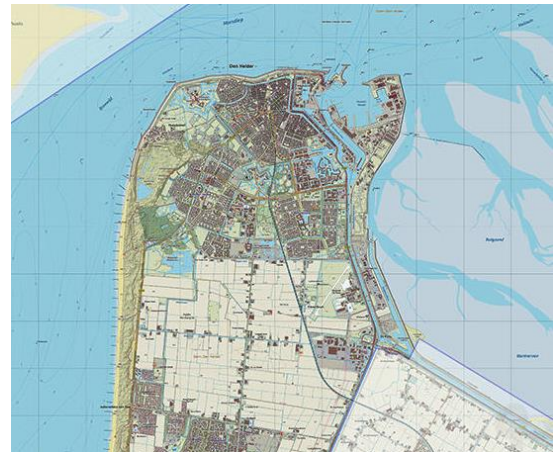
De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op vijf treden. De Gemeente Den Helder is gecertificeerd op trede 3, wat inhoudt dat zij de emissiestromen binnen eigen organisatie in kaart brengt en actief probeert te reduceren, en daarbij de keten vooralsnog buiten beschouwing laat.

In dit rapport worden de werkzaamheden voor de CO₂-prestatieladder samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven en zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden. Tenslotte wordt beschreven hoe de Gemeente Den Helder actief participeert in sectorinitiatieven om samenwerking rondom CO₂-reductie te bevorderen.

2 | Beschrijving van de organisatie

De gemeente ligt in de regio Kop van Noord-Holland. Den Helder telt 56.334 inwoners (1 januari 2022, bron: CBS) op een oppervlakte van 178,83 km², waarvan 133,42 km² water.

Den Helder is de thuishaven van de Koninklijke Marine en een knooppunt in de offshore-activiteiten op het Nederlandse deel van de Noordzee. Den Helder Airport is een van de grootste offshore-luchthavens in Noordwest-Europa wat personenvervoer van en naar productieplatformen betreft. Er komen meerdere pijpleidingen aan land en is er een grote gasbehandelingsinstallatie van de NAM.



De organisatiegrens zoals vastgesteld voor de CO₂-Prestatieladder van gemeente Den Helder omvat de volgende dorpen en steden:

- Den Helder
- Huisduinen
- Julianadorp

Betreft alle locaties waar de medewerkers van de gemeente werkzaam zijn (474,6 FTE):

- Werklocatie, Verkeerstorenweg 7
- Gemeentewerf, Ambachtsweg 25

Inclusief volgende gemeenschappelijke regelingen:

- Willemsoord B.V.
- Luchthaven Den Helder B.V.
- Port of Den Helder

Bestaat uit de volgende materiele bezittingen die in eigendom zijn van de gemeente:

- Vastgoed
- Wagenpark en machines
- Openbare verlichting
- Pompen en gemalen

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van De Gemeente Den Helder in het jaar 2021 bedraagt 1592,4 ton CO₂. De Gemeente Den Helder valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN	WERKEN / LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.

Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, voerde de gemeente Den Helder geen projecten met gunningvoordeel uit in 2021. Wél heeft de gemeente om certificering op de CO₂-Prestatieladder gevraagd bij het uitzetten van aanbestedingen.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2018 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform *Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2022* het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling is geformuleerd tot 2022. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2022 15% minder CO₂ binnen scope 1, 2 en business travel uit te stoten ten opzichte van 2018.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m ³	Uitlezen meterstanden	Februari, september
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	Februari, september
Brandstof materieel - Diesel, benzine - HVO-100 - LPG, Aspen	Liter	Rapportages, tankpassen	Februari, september
Elektra - Openbare verlichting - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Februari, september
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Februari, september

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van De Gemeente Den Helder weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van De Gemeente Den Helder bedroeg in 2021 1592,4 ton CO₂. Hiervan werd 877,4 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 680,7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Gasverbruik		290.777 m ³	1.884	547,8	34%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	6.361	liter	2.784	17,7	1%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	50.144	liter	3.262	163,6	10%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	2.383	liter	2.784	6,6	0%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	41.607	liter	3.262	135,7	9%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-100	13.690	liter	314	4,3	0%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	275	liter	1.798	0,5	0%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	415	liter	2.784	1,2	0%	
Totaal scope 1				877,4		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		1.013.516 kWh	556	563,5	35%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	39.501	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - biomassa	2.829.116	kWh	39	109,7	7%	
Elektriciteitsverbruik - wagens	13.415	kWh	556	7,5	0%	
Totaal scope 2				680,7		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		169.054 km	195	33,0	2%	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - elektrisch	0	km	0	-	0%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		40.000 km	15	0,6	0%	
Vliegvluchten <700 km		2.480 km	297	0,7	0%	
Vliegvluchten 700-2500 km		0 km	200	-	0%	
Vliegvluchten >2500 km		0 km	147	-	0%	
Totaal business travel				34,3		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.592,4		

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Gemeente Den Helder heeft een Plan van Aanpak opgesteld waarin maatregelen zijn vastgelegd die zullen zorgen voor het reduceren van CO₂-uitstoot. Een greep uit het plan van aanpak is hieronder weergegeven.

Vastgoed			
Verduurzamen vastgoed middels erkende maatregelen	Afdeling vastgoed	Doorlopend	2%
Verduurzaming van het zwembad door te onderzoeken hoe de luchtbehandelingskast efficiënt ingesteld kan worden	Afdeling vastgoed	2022-2023	1%
Werf renoveren	Afdeling vastgoed	2023	2%
Plaatsen van zonnepanelen	Afdeling vastgoed	2022	2%
Brandstofverbruik			
Elektrificeren wagenpark bij vervanging	Afdeling facilitair	Doorlopend	1%
Elektrificeren handmaterieel bij vervanging	Afdeling inkoop	Doorlopend	1%
Inkopen 100% HVO-diesel voor materieel	Afdeling inkoop	Doorlopend	1%
Business travel			
Promoten gebruik van deelauto's	Afdeling facilitair	2023	0%
Promoten fietsplan	Afdeling facilitair	2023	1%
Circulariteit		2023	0%
Pilot-projecten uitvoeren		2022	0%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling

De Gemeente Den Helder wil in 2022 ten opzichte van 2018 15% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor De Gemeente Den Helder als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN

Scope 1	10% reductie in ten opzichte van 2018.
Scope 2	5% reductie in ten opzichte van 2018.
Business travel	1% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
Elektriciteitsverbruik	Gem. Den Helder heeft als doel gesteld om in 2022 met alle partijen binnen de grens aan tafel te zitten om 100% Nederlandse groene stroom in te kopen.
Alternatieve brandstoffen	In het verleden heeft de Gemeente Den Helder gerapporteerd dat het doel is om vanaf 2020 alleen maar blauwe diesel aan te kopen i.p.v. normale diesel. Vanaf kalenderjaar 2021 maakt de gemeente gebruik van HVO-diesel voor het materieel.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van De Gemeente Den Helder opgenomen (inclusief verbonden partijen). De eerste gekleurde kolom vergelijkt de uitstoot in 2021 met 2018, de tweede gekleurde kolom vergelijkt de uitstoot in 2021 met 2020. Een rood gearceerde cel betekent dat de uitstoot binnen die emissiestroom is toegenomen. Let wel, bijvoorbeeld in het geval van HVO-100 is dit wenselijk, aangezien deze biobrandstof minder uitstoot dan reguliere diesel.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS GEHELE ORGANISATIE						
	2018	2019	2020	2021		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Relatieve Vergelijking tussen 2018 en 2021	Relatieve Vergelijking tussen 2020 en 2021
Gasverbruik	567,4	670,6	701,2	547,8	-3%	-22%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	-	-	-	17,7		
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	-	-	-	163,6		
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	35,8	34,6	27,7	6,6	-81%	-76%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	182,7	271,2	185,6	135,7	-26%	-27%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-100	-	-	0,1	4,3		3342%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	0,4	0,2	0,2	0,5	10%	99%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	-	-	-	1,2		
TOTAAL SCOPE 1	786,4	976,6	914,9	877,4	12%	-4%
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2						
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	937,1	715,7	747,6	563,5	-40%	-25%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-		
Elektriciteitsverbruik - biomassa	148,0	99,9	110,3	109,7	-26%	-1%
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	7,5		
TOTAAL SCOPE 2	1.085,1	815,6	857,9	680,7	-37%	-21%
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL						
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	47,0	30,5	27,5	33,0	-30%	20%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - elektrisch	-	-	0,9	-		-100%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	7,1	6,1	1,9	0,6	-92%	-68%
Vliegreizen < 700 km	2,0	1,3	-	0,7	-64%	
Vliegreizen 700-2500 km	0,5	0,7	-	-	-100%	
Vliegreizen > 2500 km	4,7	2,4	-	-	-100%	
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	61,4	40,9	30,3	34,3	-44%	13%
TOTALE EMISSIONS	1.932,9	1.833,1	1.803,0	1.532,4	-16%	-12%

Figuur 2 | Voortgang in CO₂-reductie voor de gehele footprint van gem. Den Helder in de periode 2018 t/m 2021

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

7.1 Subdoelstelling: Voortgang alternatieve brandstoffen

- De CO₂-emissies behorende bij het dieselverbruik v/d bedrijfsmiddelen zijn lager dan voorgaande rapportagejaren. Dit valt te verklaren door de toepassing van HVO-100 sinds kalenderjaar 16 juli 2021, welke separaat zijn opgenomen in de footprint. Desondanks is er nog steeds een gedeelte waarvoor normale diesel wordt ingezet.

- De LPG verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies zijn toegenomen in 2021 t.o.v. referentiejaar 2018. Dit kan gedeeltelijk verklaard worden door het tijdsverschil tussen het moment van aankoop en daadwerkelijke verbruik van LPG door de heftruck.

7.2 Subdoelstelling: Voortgang elektraverbruik

- In het algemeen zijn de gas- en elektraverbruiken fors gereduceerd t.o.v. referentiejaar 2018. Dit is voornamelijk vanwege het verduurzamen v/h vastgoed.

- De CO₂-emissies van grijze stroom valt te verklaren door de afname van grijze stroom bij twee locaties, namelijk het gehuurde pand van de Rabobank dat dient als tijdelijke gemeentehuis/tijdelijke gemeentehuis (Verkeertorenweg 3) en het pand van Sociaal Domein (Bijlweg 2). Echter dit laatste adres zit niet meer in de portefeuille v/d gemeentelijke organisatie.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de gemeente Den Helder is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de contactpersoon van de gemeente en met het management. Aangezien de gemeente Den Helder meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

Waterstoflab

Het WaterstofLab brengt relevante partijen en kennis samen -in dialoog en digitaal- om helderheid te creëren over de rol van waterstof. We richten ons in eerste instantie op de energiemix voor de gebouwde omgeving. Er ligt een gemeenschappelijke uitdaging om de gebouwde omgeving CO₂-neutraal te maken. Met dit doel voor ogen gaat Waterstoflab in gesprek met verschillende partijen zoals (semi) overheden, platformen, RVO en onderzoekspartijen.

In verschillende labsessies en met het digitale platform komen de volgende onderwerpen naar voren:

- De mogelijke toepassing van waterstof in de gebouwde omgeving af te wegen en te positioneren ten opzichte van alternatieven
- Te leren van lopende en komende H₂-initiatieven binnen de gebouwde omgeving
- Alle maatschappelijke partijen te informeren en betrekken, zodat die realistische keuzes kunnen maken voor een CO₂-vrije gebouwde omgeving.

Op grond van deze deelname is bevonden dat het geen voor de hand liggende beslissing is om op dit moment te kiezen voor het gebruik maken van waterstof om huizen te verwarmen. Waterstof is niet direct beschikbaar en het kost veel elektriciteit om te maken, terwijl er al krapte is op het net. Aanvullend is in 2021 onderzoek gedaan middels een nieuwe techniek van bevragen (Sprockler). Zo is geïnventariseerd hoe bewoners over waterstof denken. Op dit moment (2022) wordt Waterstoflab omgevormd in het Programma Cluster Den Helder, georganiseerd vanuit de provincie Noord-Holland. Stappen binnen de warmtetransitie worden middels deze weg gecommuniceerd met de provincie.

Verantwoordelijke: Annemarieke Loth.

<https://waterstoflab.nl>

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroepen

RES 1.0

Waarom een RES?

In Nederland hebben we een klimaatdoel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Het huidige kabinet wil deze doelstellingen verder aanscherpen, van 49% naar minimaal 55%. Het Klimaatakkoord gaat over de maatregelen die we in Nederland de komende jaren nemen om dit doel te halen. Opwekking van duurzame elektriciteit op land en warmte is één van de afspraken uit het Klimaatakkoord. Nederland is opgedeeld in dertig energieregio's of RES-regio's. Elke energieregio stelt een RES op waarin zij bepaalt in welke mate ze bijdraagt aan de afspraken uit het klimaatakkoord.

Wat is de RES?

De RES is een dynamisch document waarin we als energieregio beschrijven hoe en waar we duurzame elektriciteit (zon en wind) op land opwekken en hoe we de warmtetransitie (duurzame alternatieven voor aardgas) mogelijk maken, evenals de opslag en infrastructuur voor energie en warmte. Keuzes die we met elkaar maken. Vanuit regionale samenwerking en maatschappelijke betrokkenheid.

In juli 2021 is de RES 1.0 vastgesteld door alle gemeenteraden in de energieregio, de provincie en het waterschap. Energieregio Noord-Holland Noord bestaat uit drie deelregio's; Kop van Noord-Holland, Westfriesland en regio Alkmaar. De gemeente Den Helder vorm samen met de gemeente Texel, Schage en Hollans Kroon de deelregio Kop van Noord-Holland. De 17 gemeenten in Noord-Holland Noord werken samen met provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en netbeheerder Liander. In de RES NHN is de ambitie om in 2030 3,6 TWh op te wekken. Dit is een optelsom van nieuwe opwek (totaal 1,5 TWh), de bestaande opwek en de energieprojecten die al gepland zijn (2,1 TWh). In de regio zijn afspraken gemaakt over regionale samenwerking bij het ontwikkelen en verdelen van regionale warmtebronnen. De ambitie voor de deelregio Kop van Noord-Holland is 0,52 TWh nieuwe duurzame opwekking tot 2030. 80% van de op te wekken duurzame energie moet komen van Zon op grote daken.

Voor meer informatie zie de website: Over de RES – energieregio Noord-Holland (energieregionh.nl).

Hoe kwam de RES 1.0 tot stand?

De RES 1.0 is de uitkomst van een (samenwerkings)proces van ruim twee jaar met veel ruimte voor participatie en reflectie. Er zijn in Noord-Holland Noord ruim honderd bijeenkomsten gehouden voor volksvertegenwoordigers, belanghebbenden, netbeheerders, deskundigen, bedrijven, energiecoöperaties, maatschappelijke organisaties en inwoners.

Wat is het vervolg op de RES 1.0?

Om uitvoering te geven aan de ambitie van de RES is begin 2022 een uitvoeringsprogramma vastgesteld. Ook dit kwam tot stand na overleg met diverse partijen. In het programma staan de stappen die genomen worden, zoals het vastleggen van de zoekgebieden in omgevingsbeleid.

RES-monitor

Half oktober wordt de eerste RES-monitor gepubliceerd. De RES-monitor geeft inzicht in de groei van zonne- en windenergie op land, de mogelijkheden op het elektriciteitsnet en de ontwikkelingen in warmtevraag en -aanbod. In de monitor staan naast de cijfers van Noord-Holland Noord ook de cijfers van de deelregio's. De RES-monitor is gebaseerd op reeds beschikbare informatie. De belangrijkste bronnen zijn de gebiedspaspoorten (RES-viewer), de Klimaatmonitor en het Warmtedateregister. Voor informatie over de elektriciteitsinfrastructuur is samengewerkt met de netbeheerder (Liander).

Van monitor naar voortgangsrapportage naar RES 2.0

In de RES en het uitvoeringsprogramma staat benoemd dat de RES elke twee jaar wordt geactualiseerd. Het nationaal Programma RES heeft recent geadviseerd het RES-proces te wijzigen (zie hier). Bij een RES 2.0 wordt het namelijk verplicht een Plan-milieueffectrapport (PlanMER) uit te voeren zodra de omgevingswet in werking treedt in 2023. Dit heeft gevolgen voor de inrichting van het RES-proces omdat het uitvoeren hiervan aanzienlijke tijd kost. Om dit praktisch uitvoerbaar te laten zijn wordt er door het NP RES onderscheid gemaakt tussen een RES Voortgangsdokument en een RES Herijking. Ook voor de RES NHN geldt dat het proces gewijzigd wordt en de RES gesplitst wordt in een voortgangsdokument en een Herijking RES (2.0, 3.0 etc).

<https://energieregionhn.nl>

Verantwoordelijke: Ben Looije

Om deze deelname aan te kunnen tonen kunnen de volgende documenten worden opgevraagd:

- Verslagen bijeenkomsten

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gemeente Den Helder.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.