

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Den Helder
Flaneerkade,
1781 Den Helder

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Flaneerkade
Stikstofberekening ten behoeve van het realiseren van een brug naar Willemsoord.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5hnjTjUJhhF
07 maart 2023, 08:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	56,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Machine inzet	0,7 kg/j	54,6 kg/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Kraanschip	-	1,5 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanvoer materiaal over water	-	0,2 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanvoer materialen over water	-	0,3 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Verplaatsing Kraanschip CEMT_II	-	17,0 g/j
7 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Verplaatsing Kraanschip CEMT_IV	-	16,9 g/j
 Verkeersnetwerk	7,5 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet	NO _x	54,6 kg/j			
Locatie	X:113415,43 Y:552498,7	NH ₃	0,7 kg/j			
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Midikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1094 l/j	182 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	8,2 g/j
Wagen laadkraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		56 u/j		NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	82,3 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	48 u/j	58 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	48 u/j	86 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	346 l/j	58 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113520,68 Y:552441,74	Type scherm	-	NO ₂	52,1 g/j
Lengte	499,13 m	Hoogte	-	NH ₃	7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	636 p/jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	61 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Kraanschip	NO _x	1,5 kg/j				
Locatie	X:113415,49 Y:552498,68						
Oppervlakte	0,11 ha						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Kraanschip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 %	1 p/jaar	16u	0 %	NO _x	1,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanvoer materiaal over water	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				0,2 kg/j
Locatie	X:113584,16 Y:552475,31							
Lengte	343,86 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Duwstel	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	2 p/jaar	100 %	2 p/jaar	0 %	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanvoer materialen over water	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO _x				0,3 kg/j
Locatie	X:113878,97 Y:552207,07							
Lengte	469,78 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Duwstel	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	2 p/jaar	100 %	2 p/jaar	0 %	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j	

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verplaatsing Kraanschip	Vaarwater CEMT_II Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				17,0 g/j
Locatie	X:113585,61 Y:552476,14							
Lengte	342,12 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Kraanschip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	1 p/jaar	100 %	1 p/jaar	0 %	NO _x NH ₃	17,0 g/j 0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verplaatsing Kraanschip	Vaarwater Van A naar B	CEMT_IV Irrelevant	NO _x				16,9 g/j
Locatie	X:113879,75 Y:552207,55							
Lengte	470,95 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Kraanschip	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	1 p/jaar	100 %	1 p/jaar	0 %	NO _x NH ₃	16,9 g/j 0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>